



Portes et blocs-portes

**AVEC LE CSTB, VALORISEZ LES PERFORMANCES
ET L'APTITUDE À L'EMPLOI DE VOS PORTES
ET BLOCS-PORTES (TECHNIQUES, PALIÈRES, VITRÉES...)
ET OPTIMISEZ LE DÉVELOPPEMENT DE VOS GAMMES
DE PRODUITS.**

Vous êtes un industriel

des portes et blocs-portes

Vos produits

doivent répondre à des exigences thermiques, acoustiques, feu, d'étanchéité, de résistance mécanique, de résistance à l'effraction et de comportement sous écart de température

Vos besoins, Vos exigences

1

DÉVELOPPEMENT

Guider votre choix technologique.

2

OPTIMISATION

Classement et valorisation des performances de vos produits ou de vos gammes.

3

EXPLOITATION

Développer des nouvelles fonctionnalités et assurer leur mise en conformité.

DES SOLUTIONS, DES RÉPONSES

- Caractérisation de nouveaux matériaux et composants
- Accompagnement à la conception de blocs-portes (résistance au feu, acoustique...)
- Offre complète d'essais avec optimisation des configurations d'essais et extension de résultats
- Certificats de constance des performances pour le marquage CE des blocs-portes pour piétons, portes et fenêtres industrielles, portes des locaux commerciaux, portes de garage résistants au feu
- Avis de chantier en matière de résistance au feu



Essai de résistance au feu sur four ISO

DES ESSAIS GRANDEUR NATURE

Des équipements de pointe
à Champs-sur-Marne et Grenoble

+6000 m²

DE LABORATOIRES

+ 600

ESSAIS PAR AN

300

AVIS DE CHANTIER PAR AN



Essais d'ouverture fermeture du bloc-porte

UNE OFFRE COMPLÈTE

Nos essais pour déterminer les performances des blocs-portes intérieurs (NF EN 14351-2) et extérieurs (NF EN 14351-1) :

- Affaiblissement acoustique selon norme ISO 10140-2
- Étanchéité : perméabilité à l'air et étanchéité à l'eau
- Résistance mécanique : efforts de manœuvre, torsion statique, contre-ventement, résistance au vent
- Endurance à l'ouverture et fermeture répétées
- Résistance à l'effraction
- Résistance au feu sur des blocs-portes techniques selon la norme NF EN 1634-1 / NF EN 1634-2
- Déperdition thermique selon NF EN 10077-2
- Sollicitations sous écarts de température

le CSTB reconnaît vos rapports d'essais de résistance au feu réalisés à l'étranger avec remise d'un PV de classement pour le marché français.

**Notre offre est transposable pour les trappes et les portes industrielles
Consultez-nous pour en savoir plus**

POURQUOI NOUS CHOISIR ?

Pour l'expertise technique depuis plus de 70 ans sur les blocs-portes pour les domaines du feu, de l'acoustique, de la résistance mécanique, de l'étanchéité et de la thermique

Pour le parcours proposé, une approche globale qui permet d'optimiser le planning d'essais et mutualiser le montage de votre corps d'épreuve dans différents laboratoires.

Pour vous appuyer sur un interlocuteur unique, polyvalent, indépendant et reconnu à la fois sur le plan scientifique, technique et réglementaire. Votre contact assure le suivi entre les différents experts.

Pour un accompagnement personnalisé en adéquation avec votre besoin
Pour des essais accrédités COFRAC (accréditations 1-0300, 1-0301 et 1-0305 – portées disponibles sur www.cofrac.fr).

PORTES ET BLOCS-PORTES : LES LOGICIELS PROPOSÉS PAR LE CSTB

"Valorisation des performances acoustiques de votre produit dans la base de données AcoubatBIM : 600 utilisateurs dans le monde et 3000 performances produits. Simulez les performances acoustiques de votre vantail en phase conception avec Acousys"



Jean-Baptiste CHÉNÉ | Chef de division Acoustique au CSTB



CRÉATION : ● PHOTO FRANCIS RENÉ RICHEZ - PHOTOS : FOTOLIA, FLORENCE DOUBERT - JUIN 2019



TOUTE L'EXPERTISE DU CSTB À VOTRE SERVICE

- Laboratoires baies et vitrages,
- Laboratoire acoustique,
- Laboratoire feu

UNE QUESTION SUR LES PORTES ET BLOCS-PORTES ?

contactportes@cstb.fr

FORMATION PAR LE GESTE POUR VOS POSEURS

Nous contacter

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT

Siège social > 84 avenue Jean Jaurès - Champs-sur-Marne - 77447 Marne-la-Vallée cedex 2
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 - www.cstb.fr
MARNE-LA-VALLÉE / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

CSTB
le futur en construction