

“Barcelone: de l’élaboration du projet urbain à la reformulation d’un projet métropolitain de développement durable”

Francesc Magrinyà

*Dep. Infrastructures de Transport et du Territoire
Université Polytechnique de la Catalogne (Barcelone)*

*La Défense-Paris
27 de Avril de 2007*

1



LES ANTÉCÉDENTS DU PROJET URBAIN

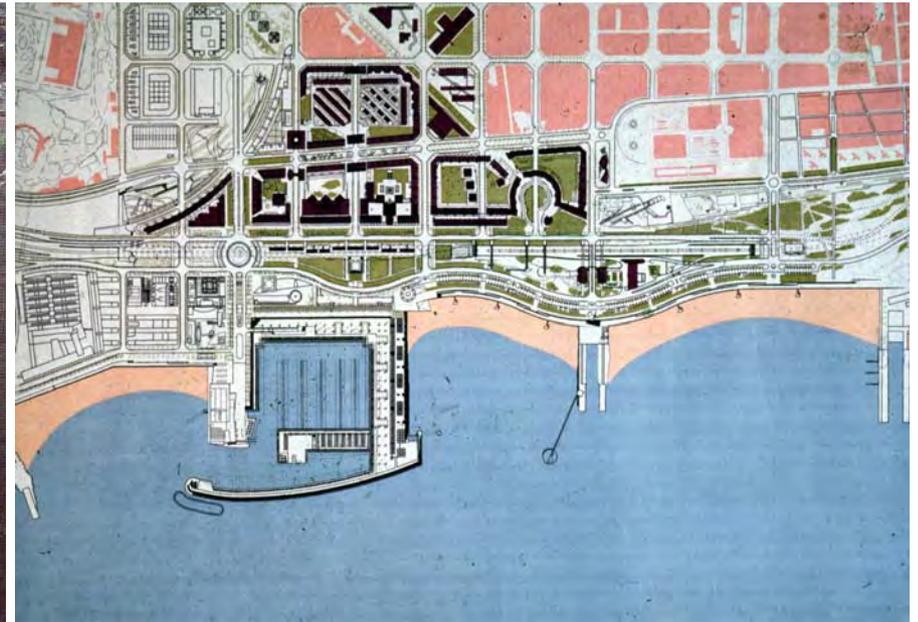
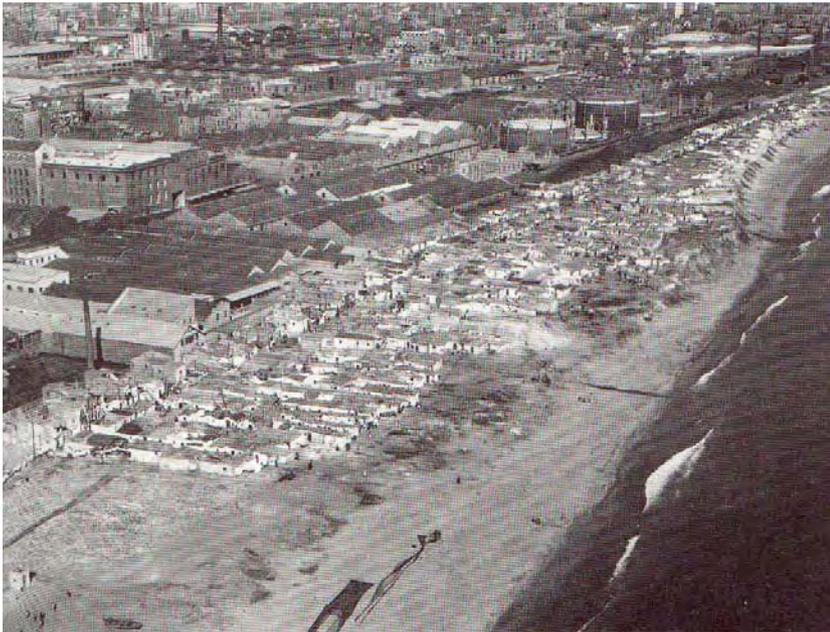
LES BIDONVILLES DE BARCELONA EN 1960-70



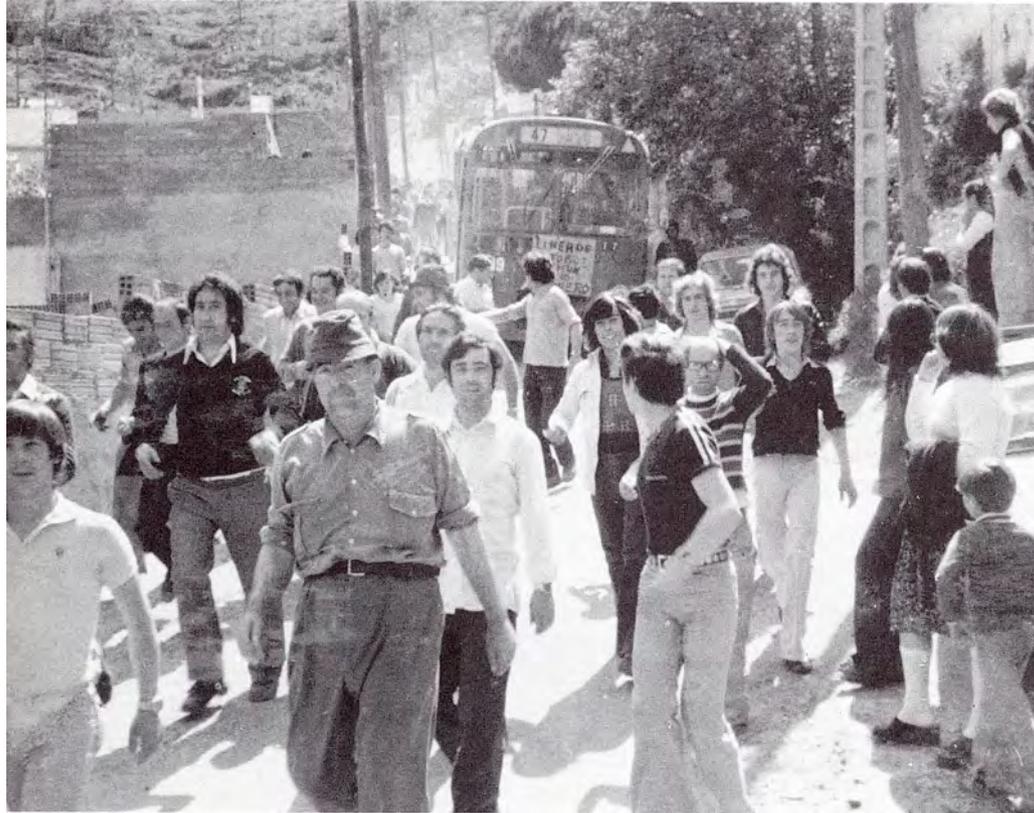
MONTJUIC et VILA OLÍMPICA (1960)



LA TRANSFORMATION DE BARCELONE



VILA OLÍMPICA (1960 et 1992)



VOISINS DE TORRE BARÓ ONT KIDNAPPÉ UN BUS POUR MONTRER AUX AUTORITÉS QUE LA LIGNE POUVAIT ARRIVER AU QUARTIER (1978)

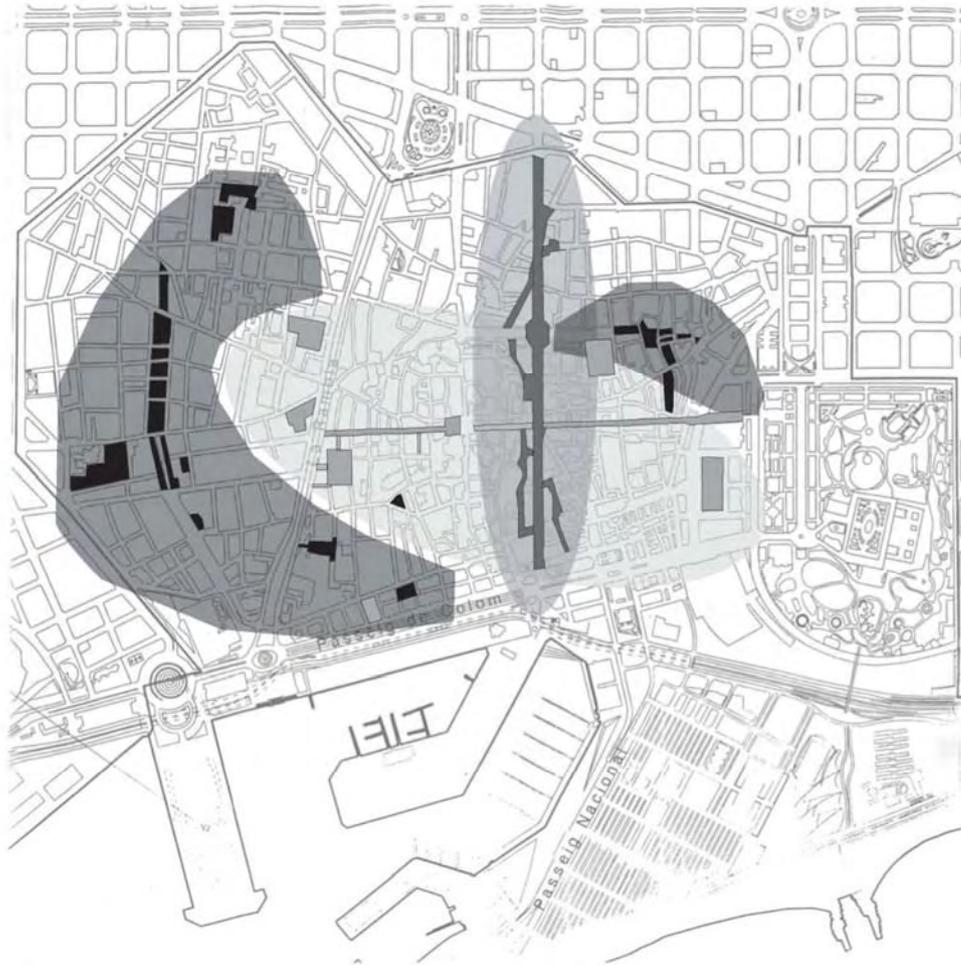


REIVINDICATIONS DES ESPACES PUBLICS ET DES EQUIPEMENTS (1982)

6

LE DISCOURS DU PROJET URBAIN

“De la requalification des centres urbains à la monumentalisation de la périphérie”



ETAPAS DE GENTRIFICACIÓN
Y ACTUACIONES URBANÍSTICAS ASOCIADAS
CENTRO HISTÓRICO DE BARCELONA

- Etapa Mercantil. Desamortización Mendizábal (1835)
- Etapa Industrial. Apertura de la Via Laietana (1907)
- Etapa Culturalista. Espacios públicos y proyectos urbanos (1986)



PLACES REAMÉNAGÉS AU CENTRE HISTORIQUE



L'ESPACE DE L'USINE DE LA SEDETA A L'EIXAMPLE EST RÉAMÉNAGÉ PAR UNE PLACE ET UN EQUIPEMENT (1978)

10



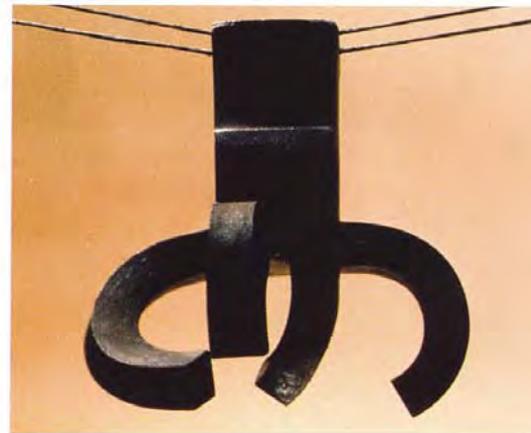
PLACE DE LA PALMERA, RICHARD SERRA



**PARC DEL CLOT,
REAMENAGEMENT
D'UN ESPACE D'UNE
ANCIENNE USINE**



VIA JULIA, 1985



**SCULPTURES
DANS LES
ESPACES PUBLICS**





PARC DU NORD,
1992

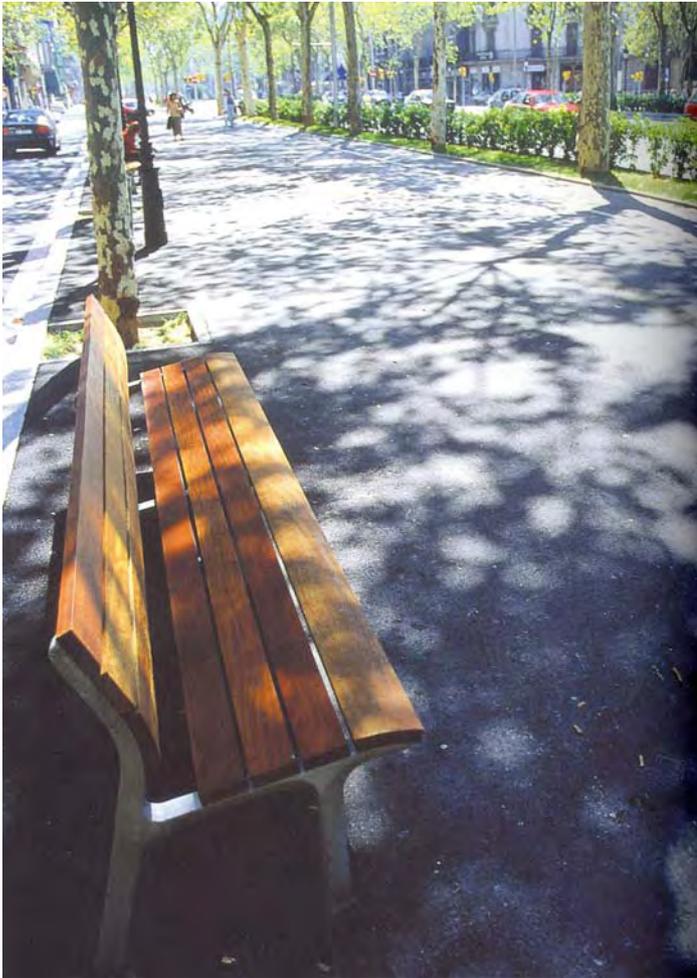
LA DÉCANTATION DU MOBILIER URBAIN COMME ÉLÉMENT DE RÉFÉRENCE DE L'ESPACE PUBLIC



RUE ARGENTERIA



**AVENUE
GUIPUZCOA**



GRAN VIA

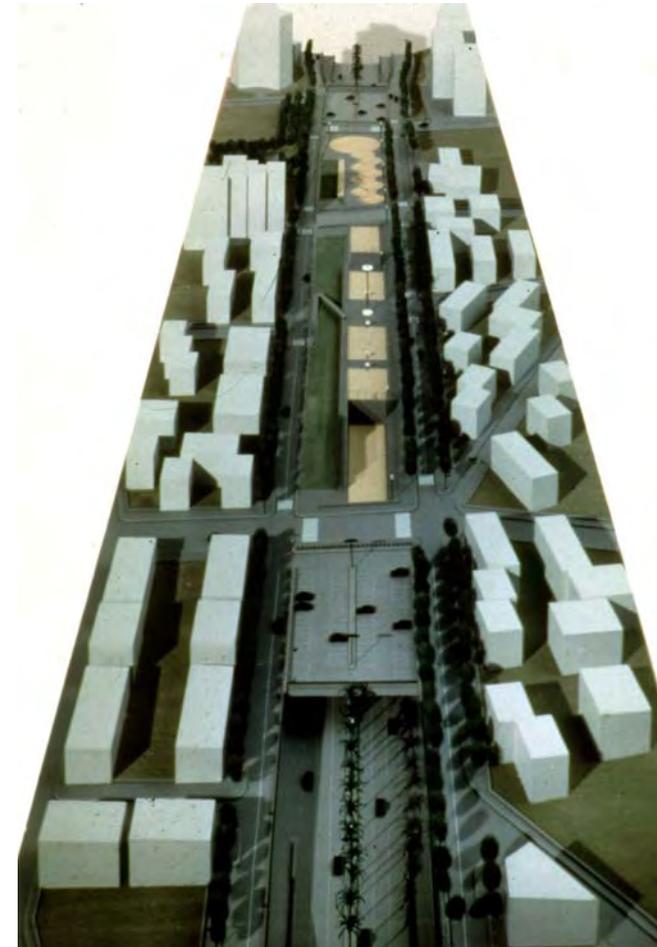


PASSEIG BARCELONETA

19



**RONDA DE DALT,
AVANT ET APRÉS**



20





RONDA DE DALT, AVANT ET APRÉS



UNE BIBLIOTHEQUE SUR LA RONDA DE DALT

22



Departament d'Infraestructura
del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain à la reformulation d'un projet métropolitain de développement durable
Francesc MAGRINYÀ
francesc.magrinya@upc.edu

AGENDA 21 BARCELONA



Vista exterior del Polisportiu Guinardó

PLAQUES SOLAIRES SUR UN ÉQUIPEMENT PUBLIC

24



Departament d'Infraestructura
del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**
à la reformulation d'un projet métropolitain francesc.magrinya@upc.edu
de développement durable



POINTS VERTS DE PRÉTRAITEMENT DES ORDURES MÉNAGÈRES

25



Departament d'Infraestructura
del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**
à la reformulation d'un projet métropolitain francesc.magrinya@upc.edu
de développement durable



UTILISATION DE BUS À GAZ

26



Departament d'Infraestructura
del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**
à la reformulation d'un projet métropolitain francesc.magrinya@upc.edu
de développement durable

LA VILLE MÉDITERRANÉENNE: UNE VILLE COMPACTE, COMPLEXE ET DIVERSE

EXPÉRIENCES PILOT DE RÉCUPÉRATION DE L'ESPACE PUBLIC SUR DES POLITIQUES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

BCN Ecologia



Franja 1

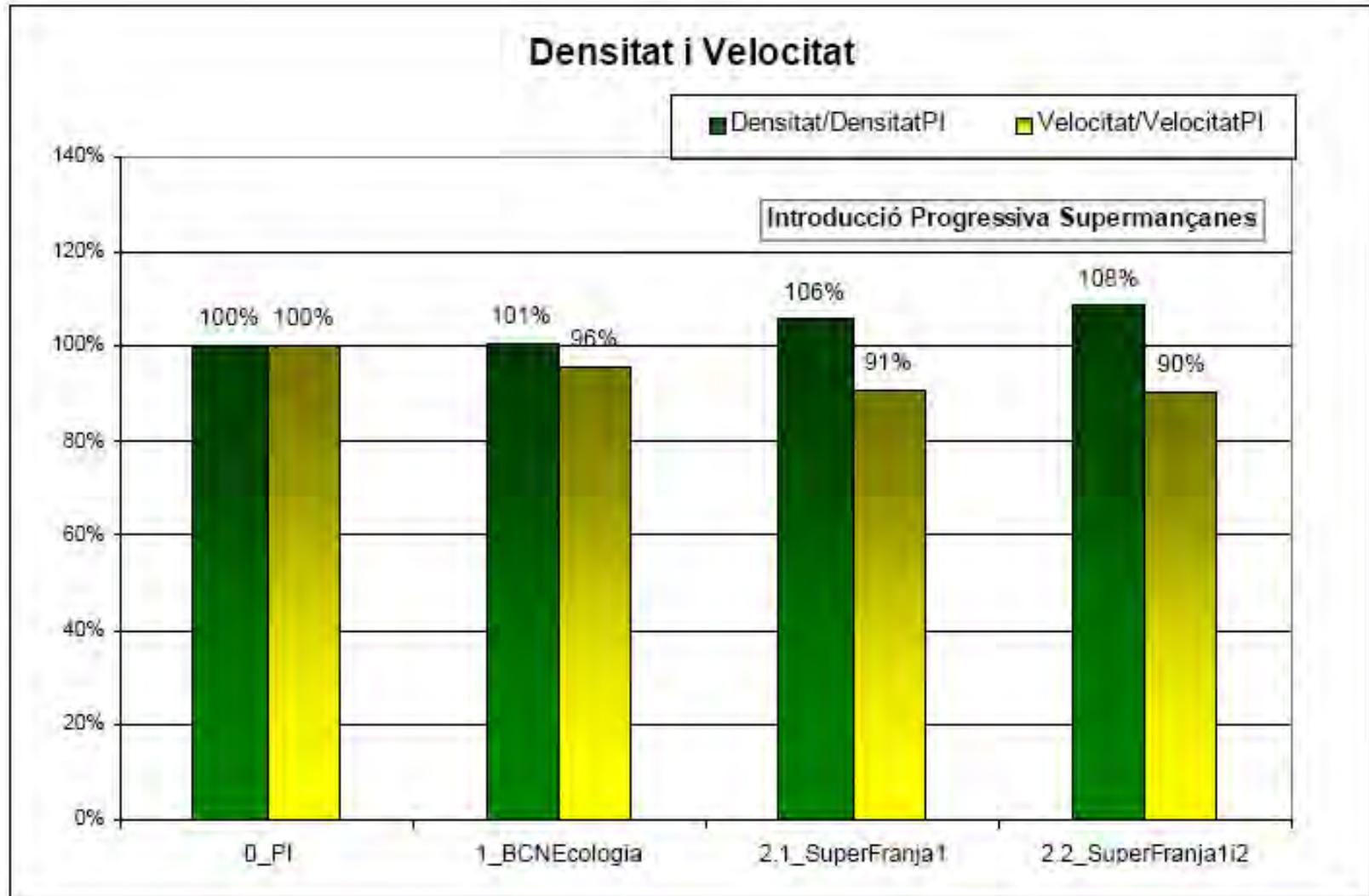


Franja 1 i 2

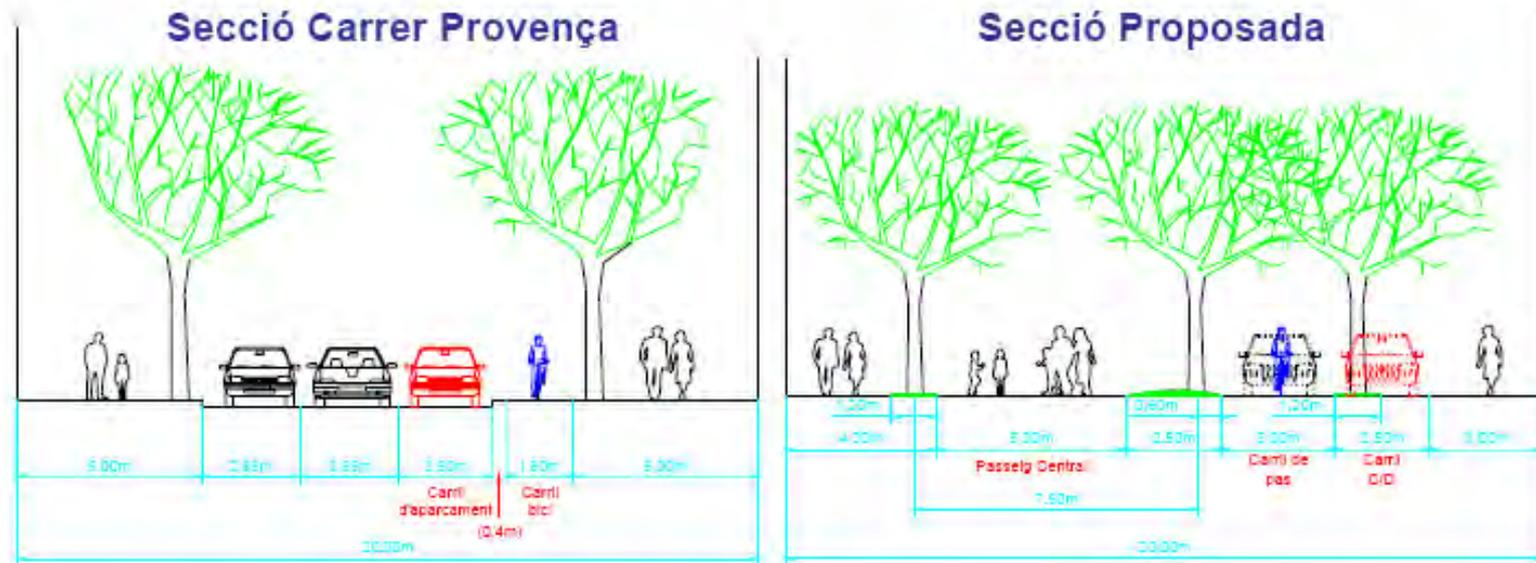


Supermançanes



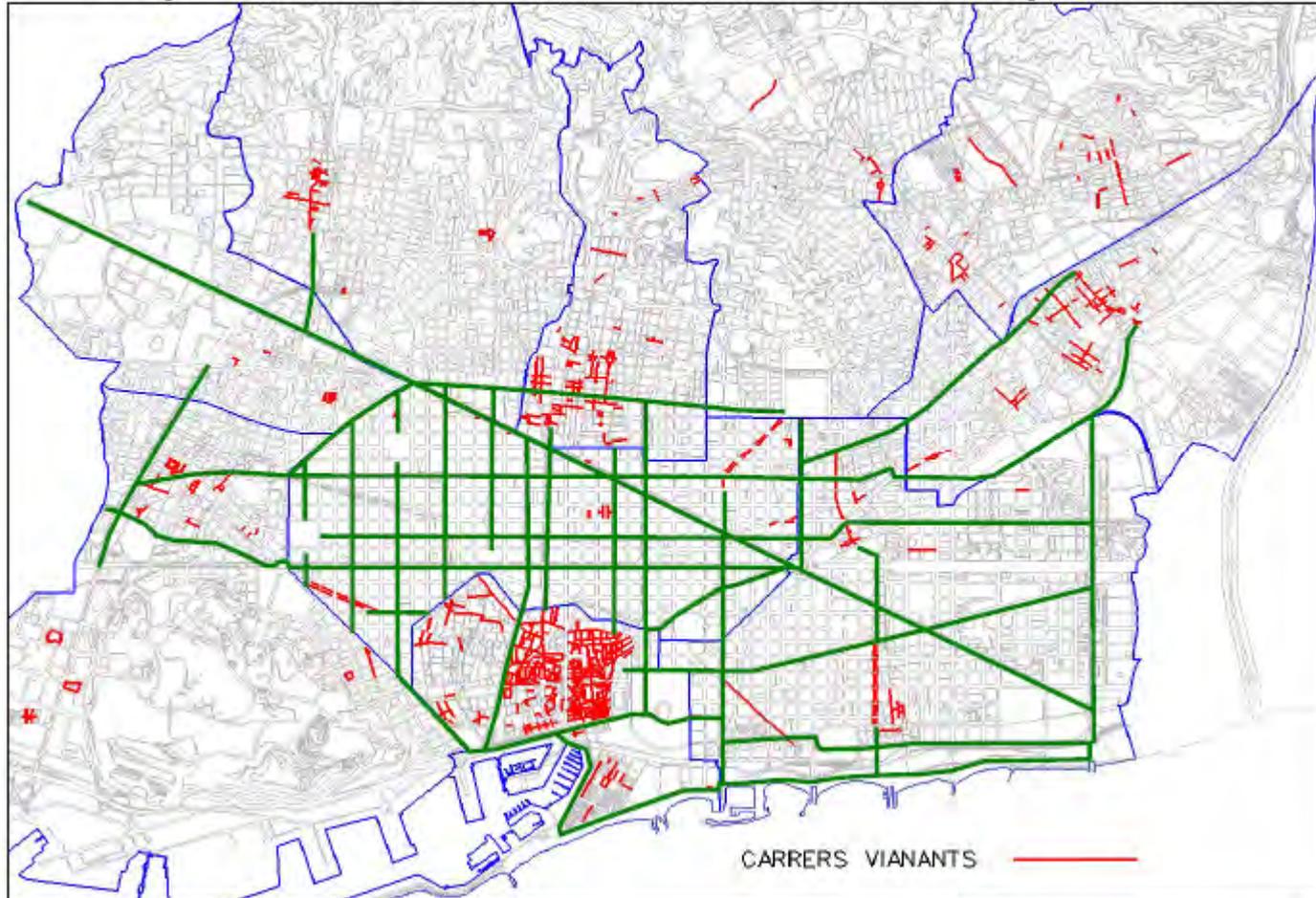


Proposta de Seccions per l'Eixample que privilegii una Xarxa d'Itineraris de Vianants

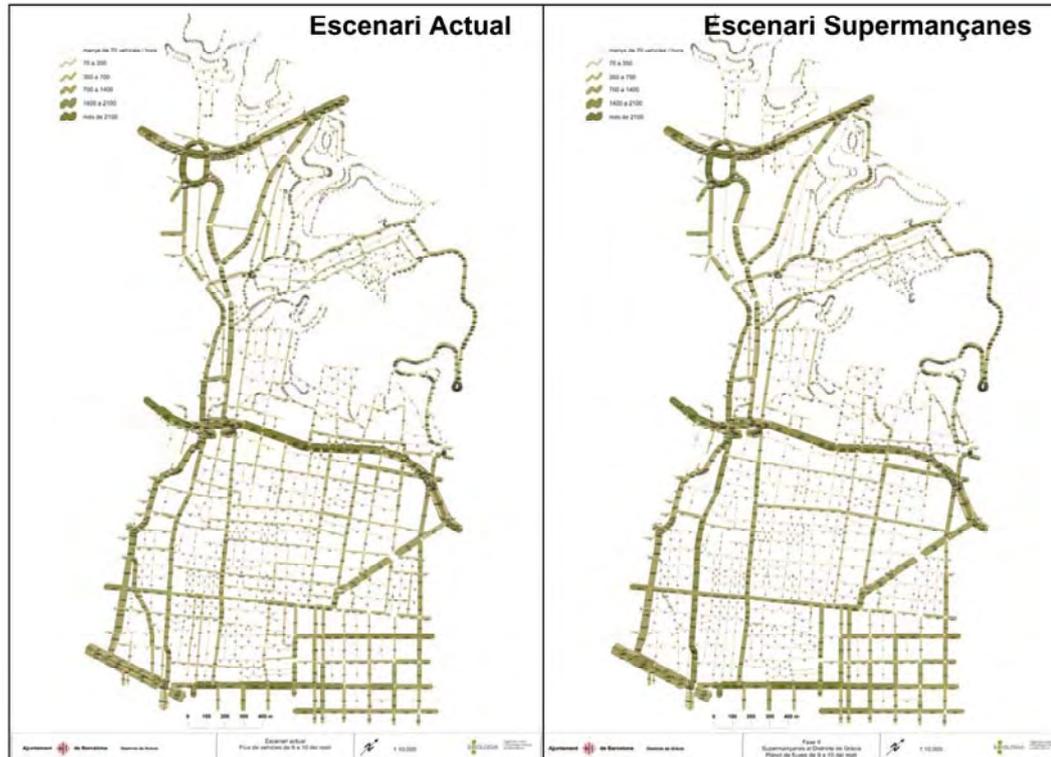




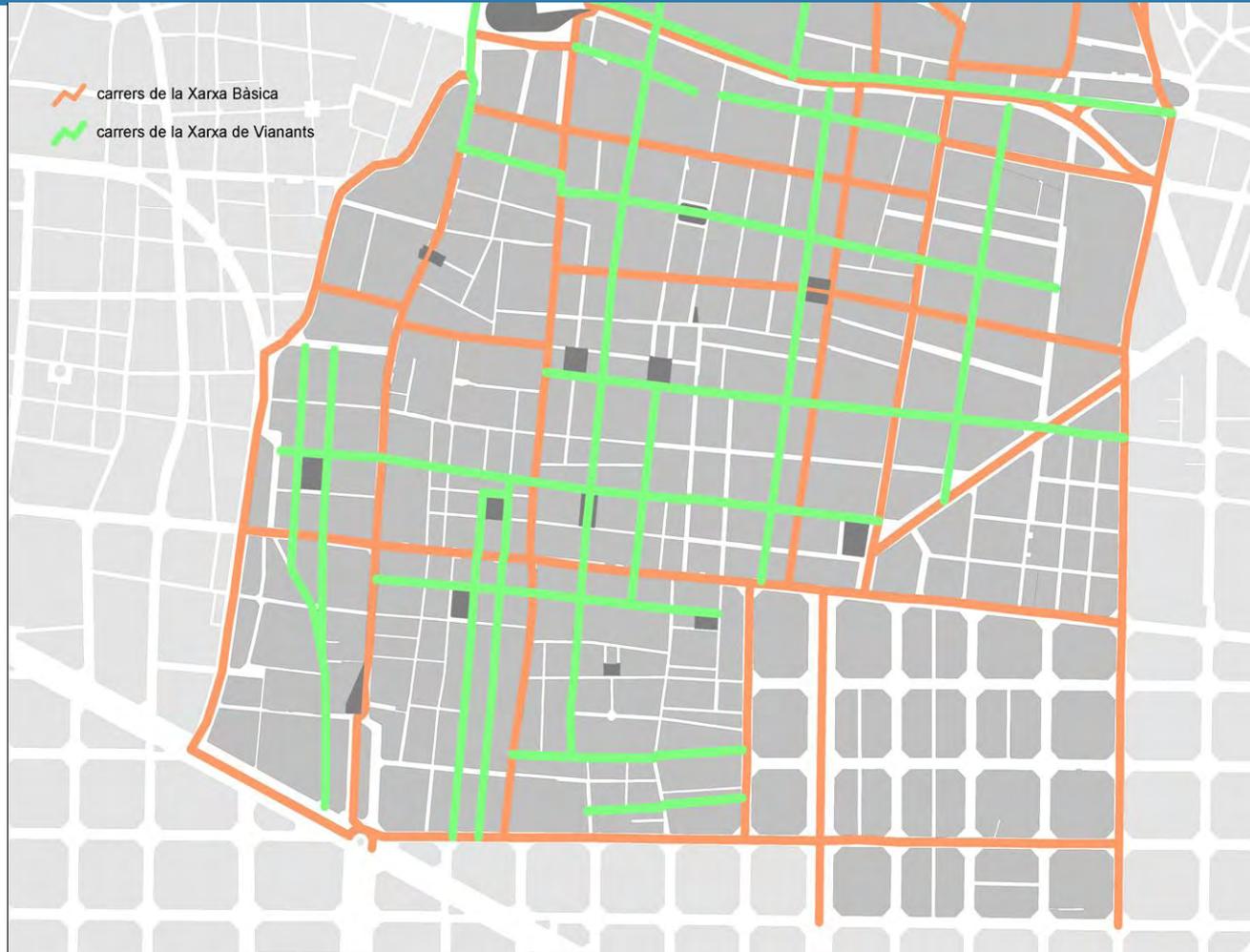
Proposta de Xarxa de Vianants de l'Eixample Central



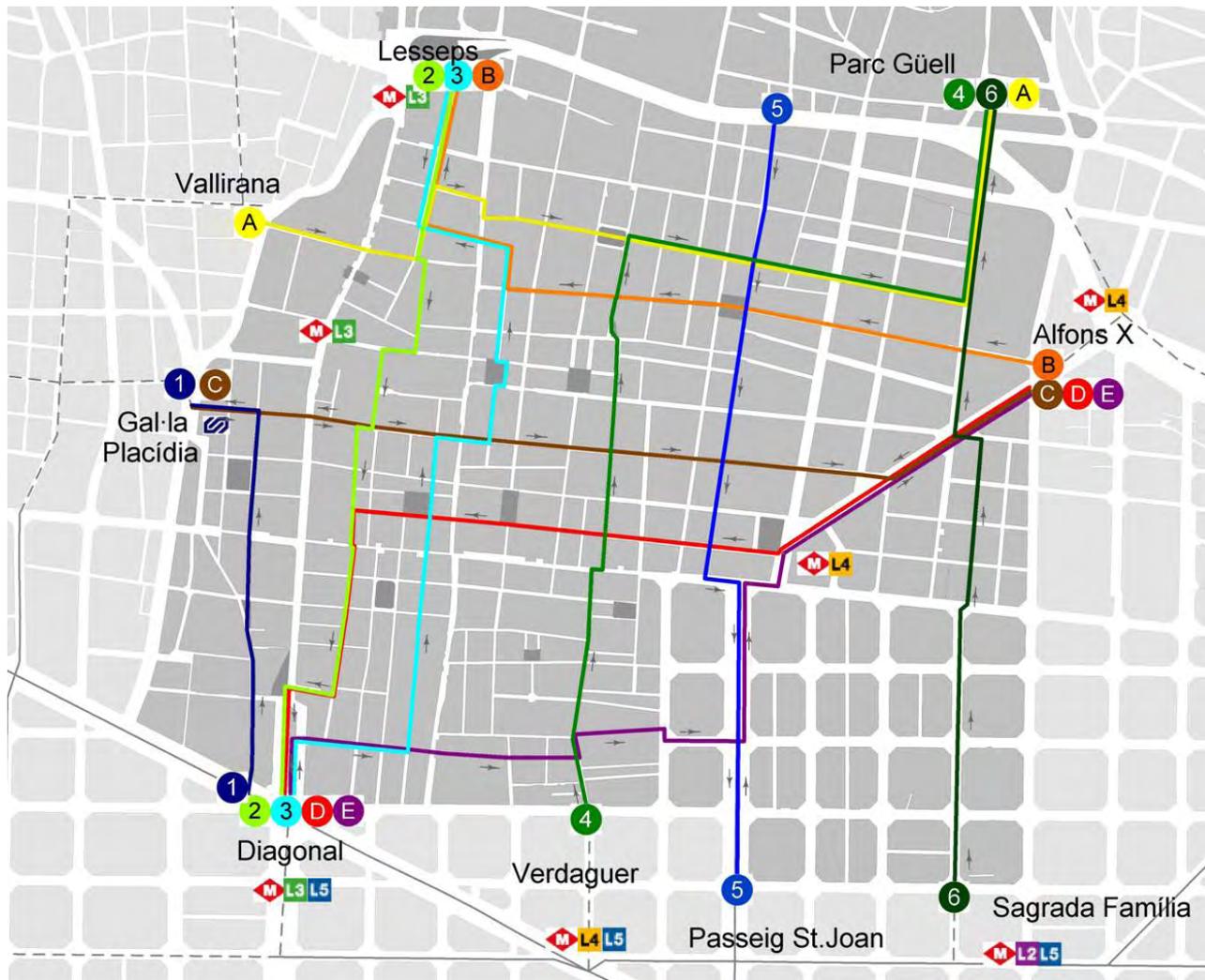
**ADAPTACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA A L'ESQUEMA DESUPERMANÇANES
L'EXEMPLE DEL DISTRICTE DE GRÀCIA A BARCELONA**



	ACTUAL	SUPERMANÇANES
Flux vehicles [veh/h]	40.192	38.447
Vehicles en Xarxa Bàsica districte	89%	93%
Vehicles en carrers veïnals	11%	7%

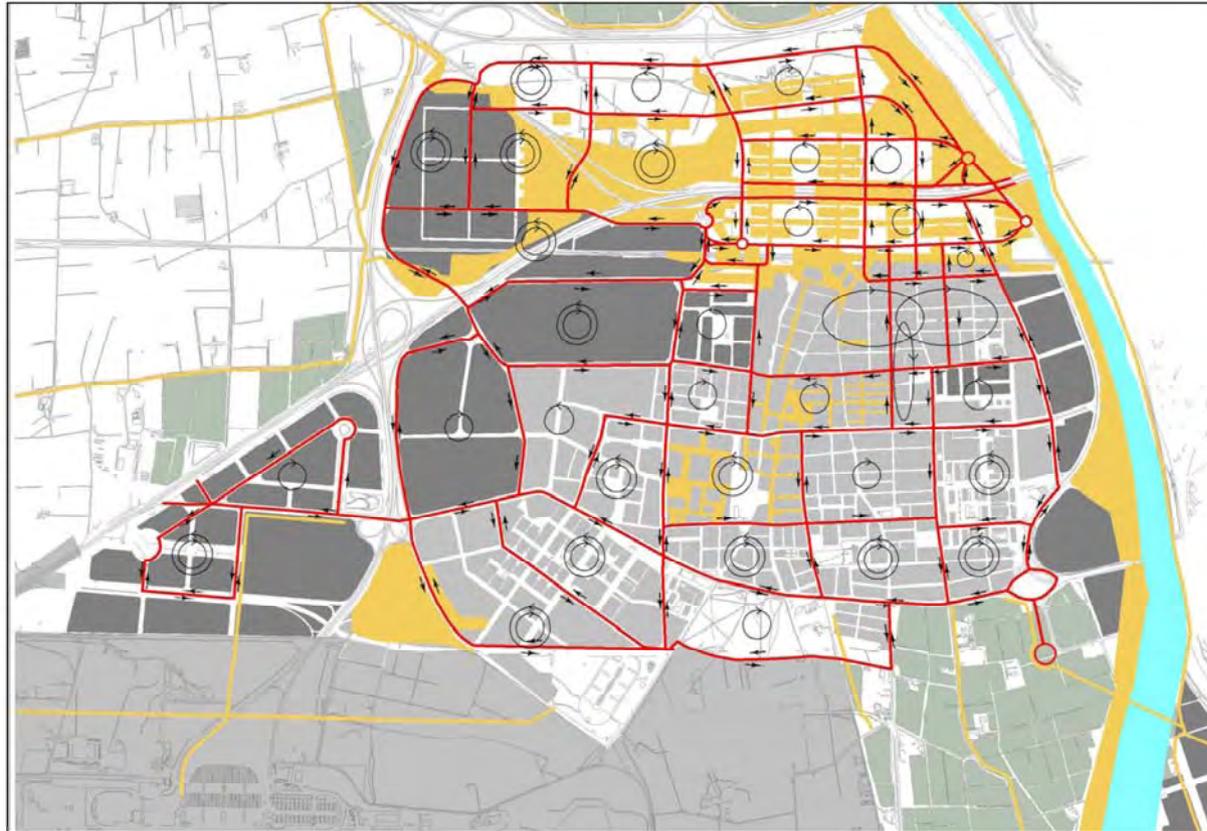


Xarxa Bàsica pel Vehicle Privat i Xarxa d'Itinerants de Vianants



L'EXPÉRIENCE PILOT DE EL PRAT DE LLOBREGAT

Escenari Xarxa Viària Bàsica
Nucli de El Prat + Prat Nord



Anàlisi de trànsit: Anàlisi de fluxes

Escenari Situació Actual



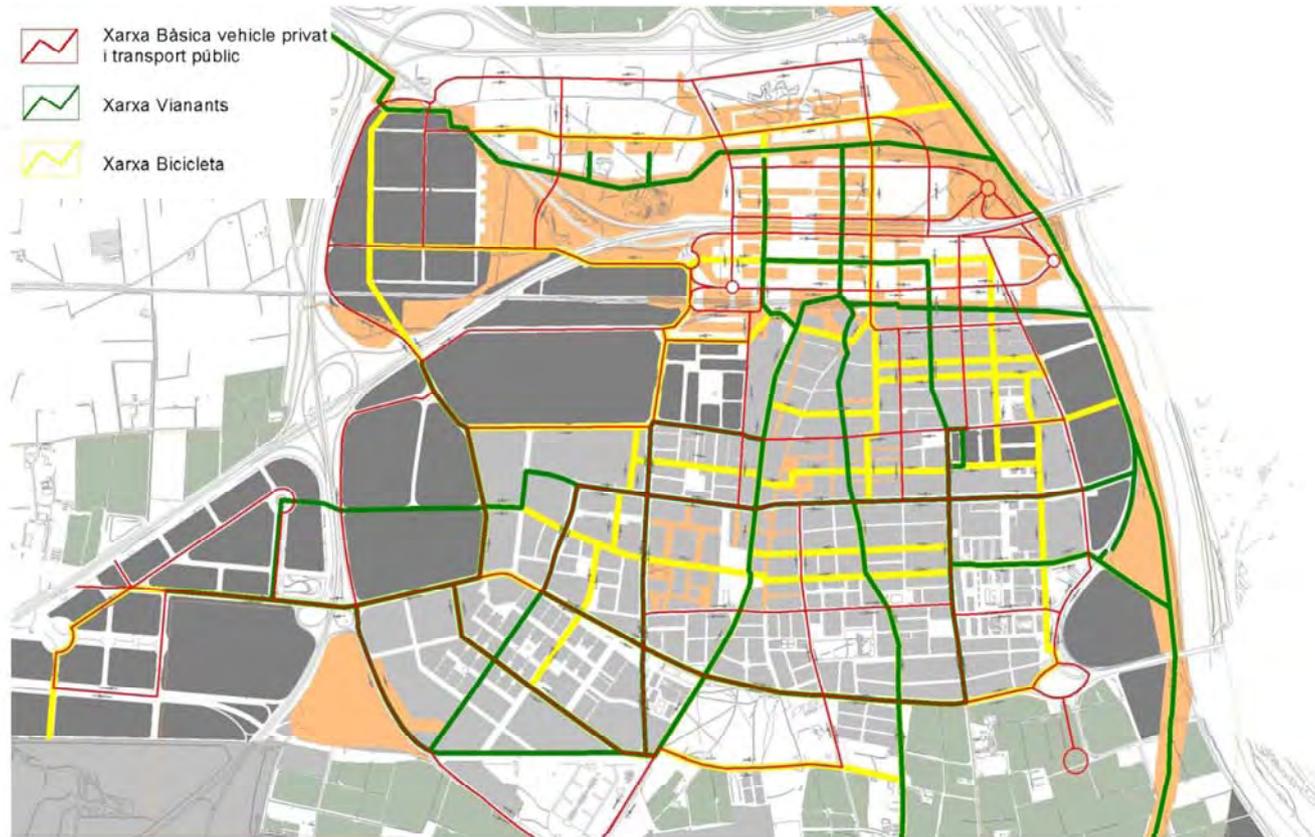
Escenari Supermançanes



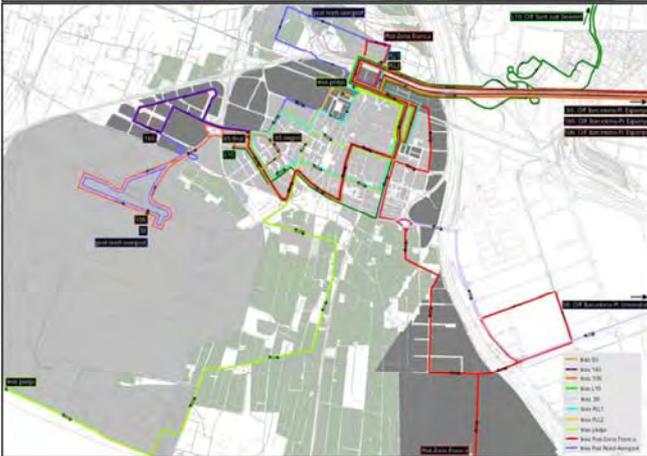
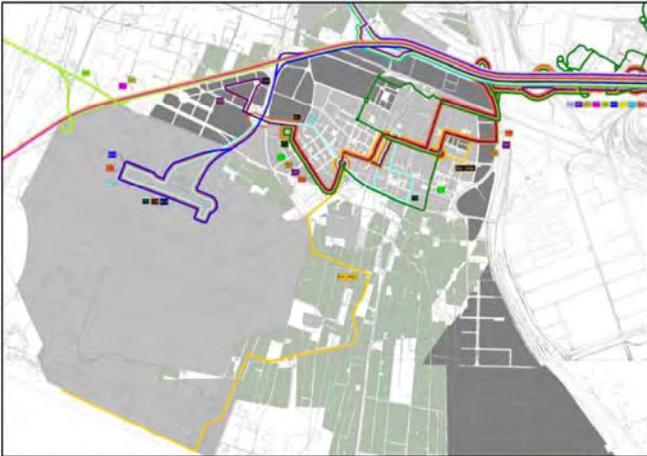
Escenari Supermançanes + Prat Nord

Escenari Supermançanes + Prat Nord
+Supressió Ronda Llevant

Integració dels tres sistemes de xarxes de mobilitat



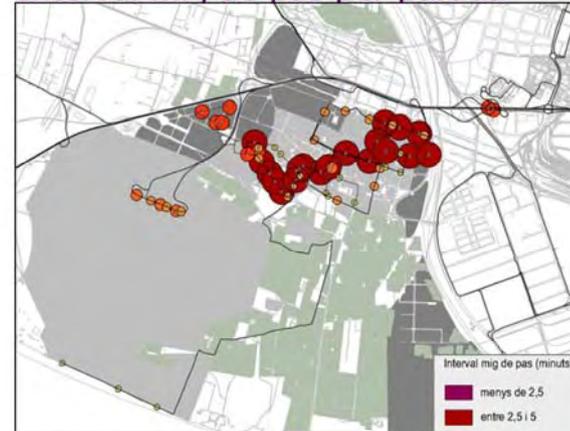
Xarxa actual d'autobusos



Xarxa proposada. Escenari final

Connectivitat.

Interval mig de pas per parada

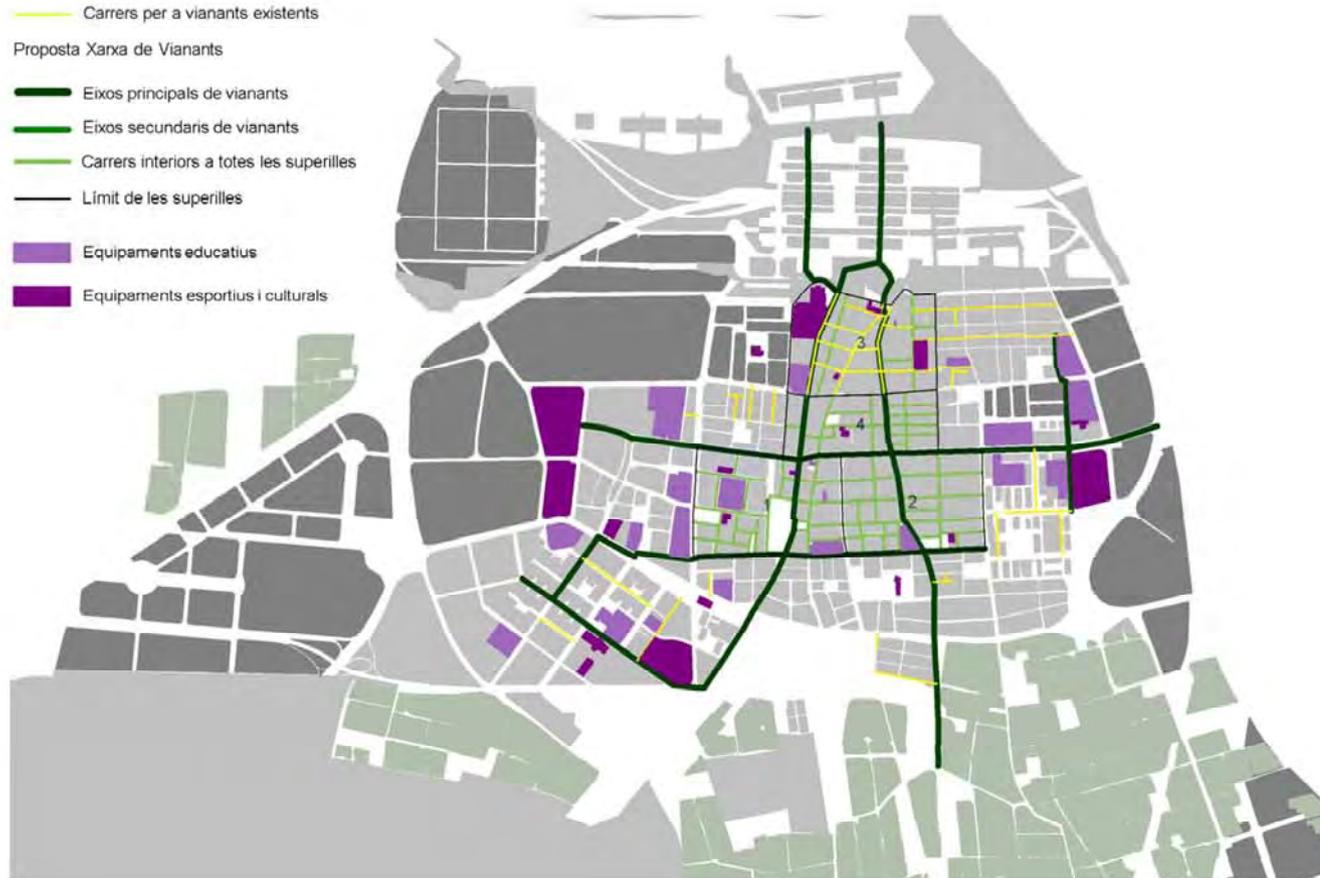


Xarxa actual

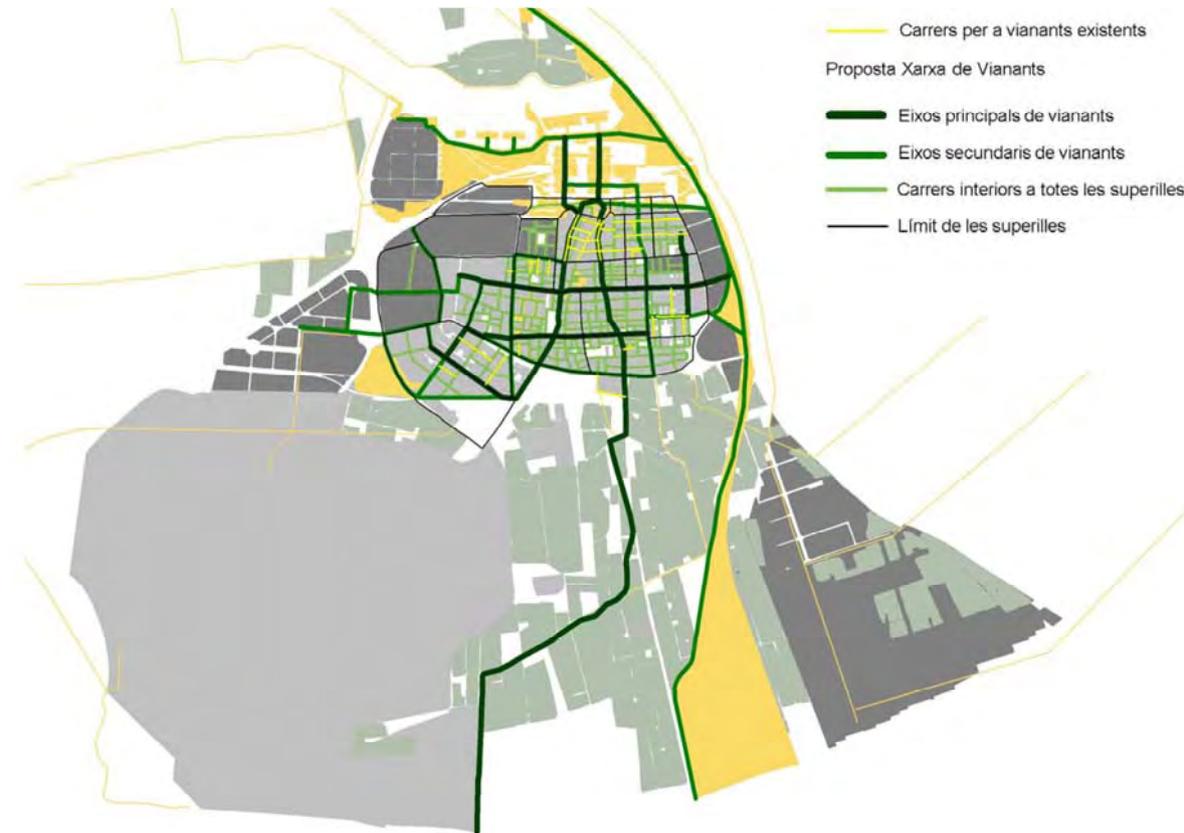


Xarxa proposada en l'escenari final

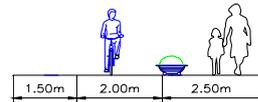
Xarxa d'Itineraris de Vianants: Prioritzar la Interconnexió del Sistema d'Equipaments



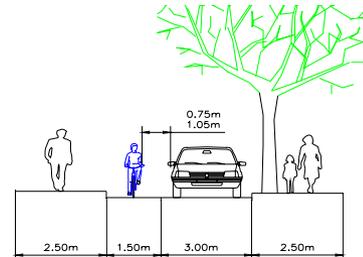
Xarxa d'Ítineraris de Vianants: Connexió amb les Vies Verdes del Municipi



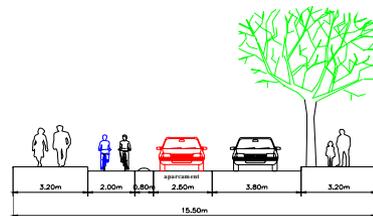
Xarxa d'itineraris per a la Bicicleta: Integració de les xarxes de mobilitat en la secció



Secció mixta: coexistència de bicicletes, vianants i vehicles autoritzats en zones de pacificació amb prioritat invertida

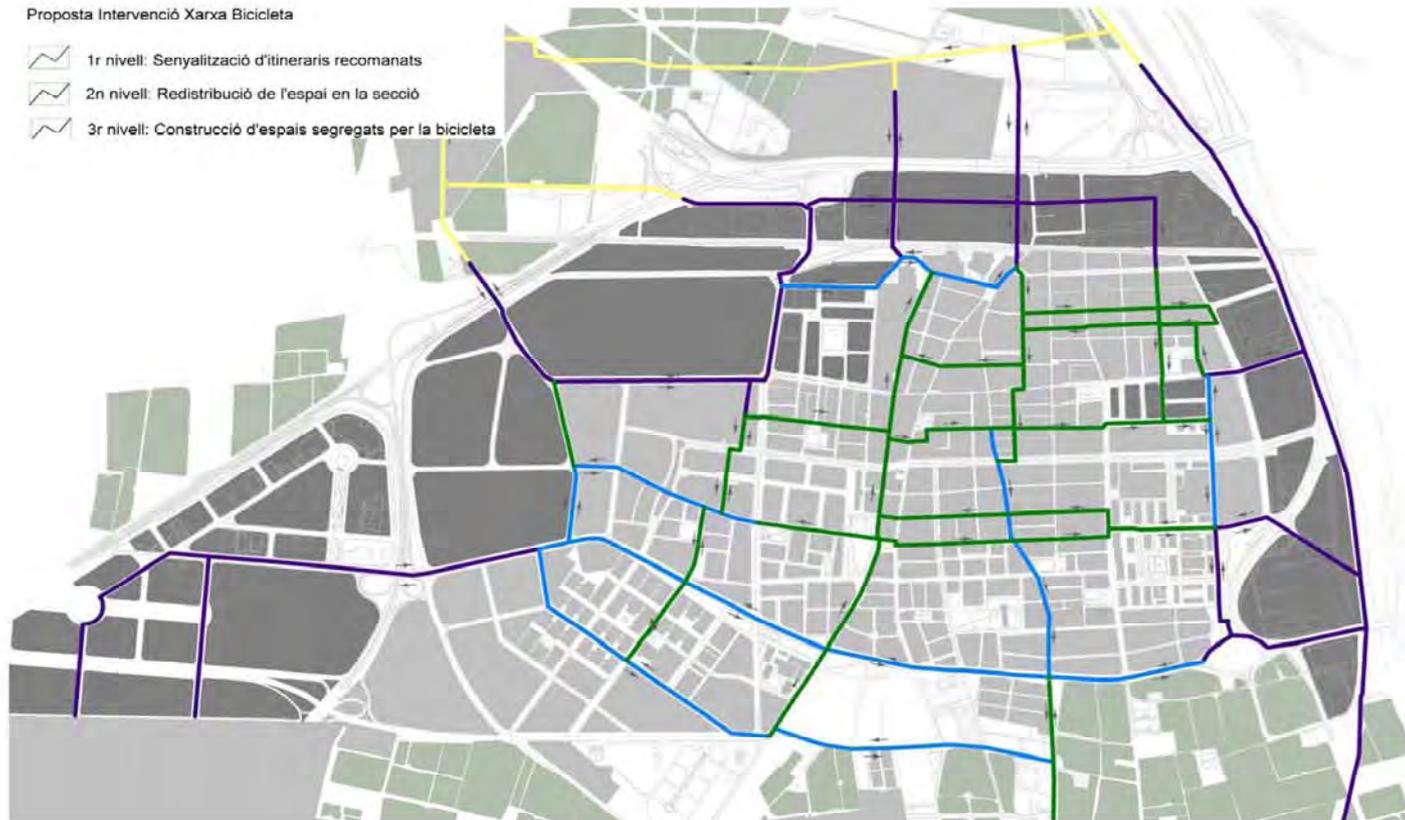


Carrils bici en calçada: en trams amb amplada de secció suficient, fluxos de circulació inferiors als 5000 veh/dia i velocitats limitades als 30 km/h.



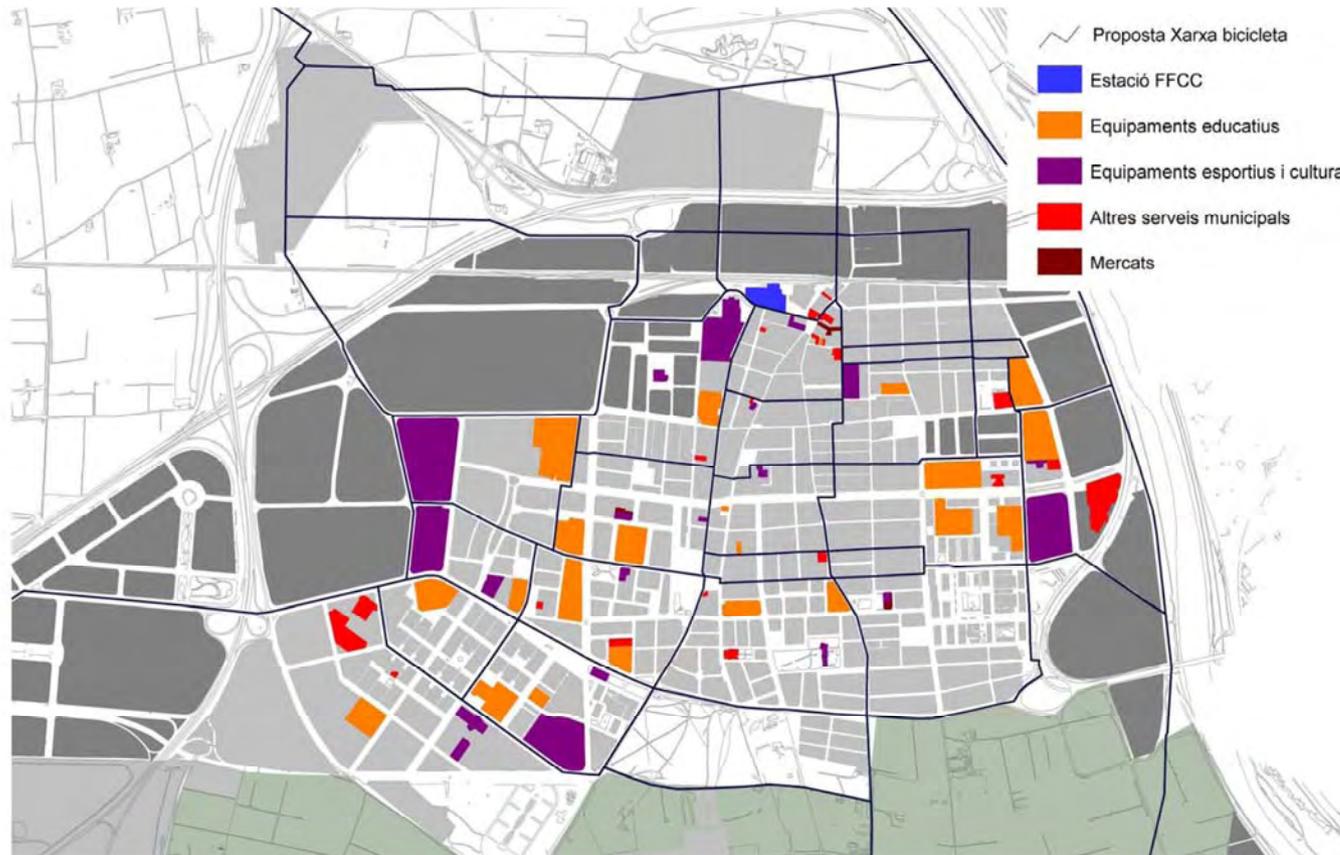
Carrils bici segregats: en trams amb elevats fluxos de circulació i velocitats superiors als 30 km/h.

Xarxa d'Itineraris per a la Bicicleta: Nivells d'implementació de la Xarxa



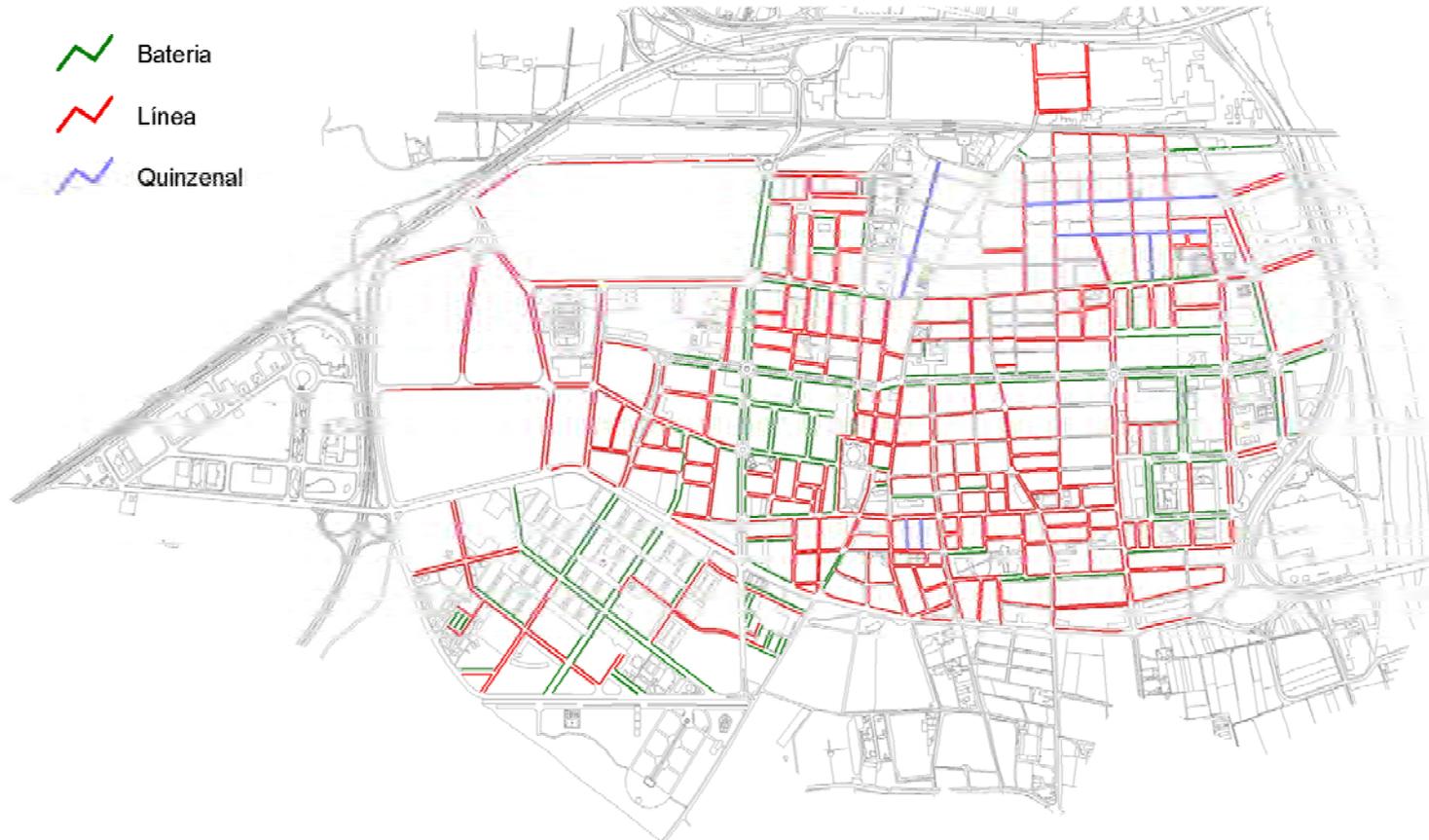
46

Xarxa d'Itineraris per a la Bicicleta: Accés als equipaments



47

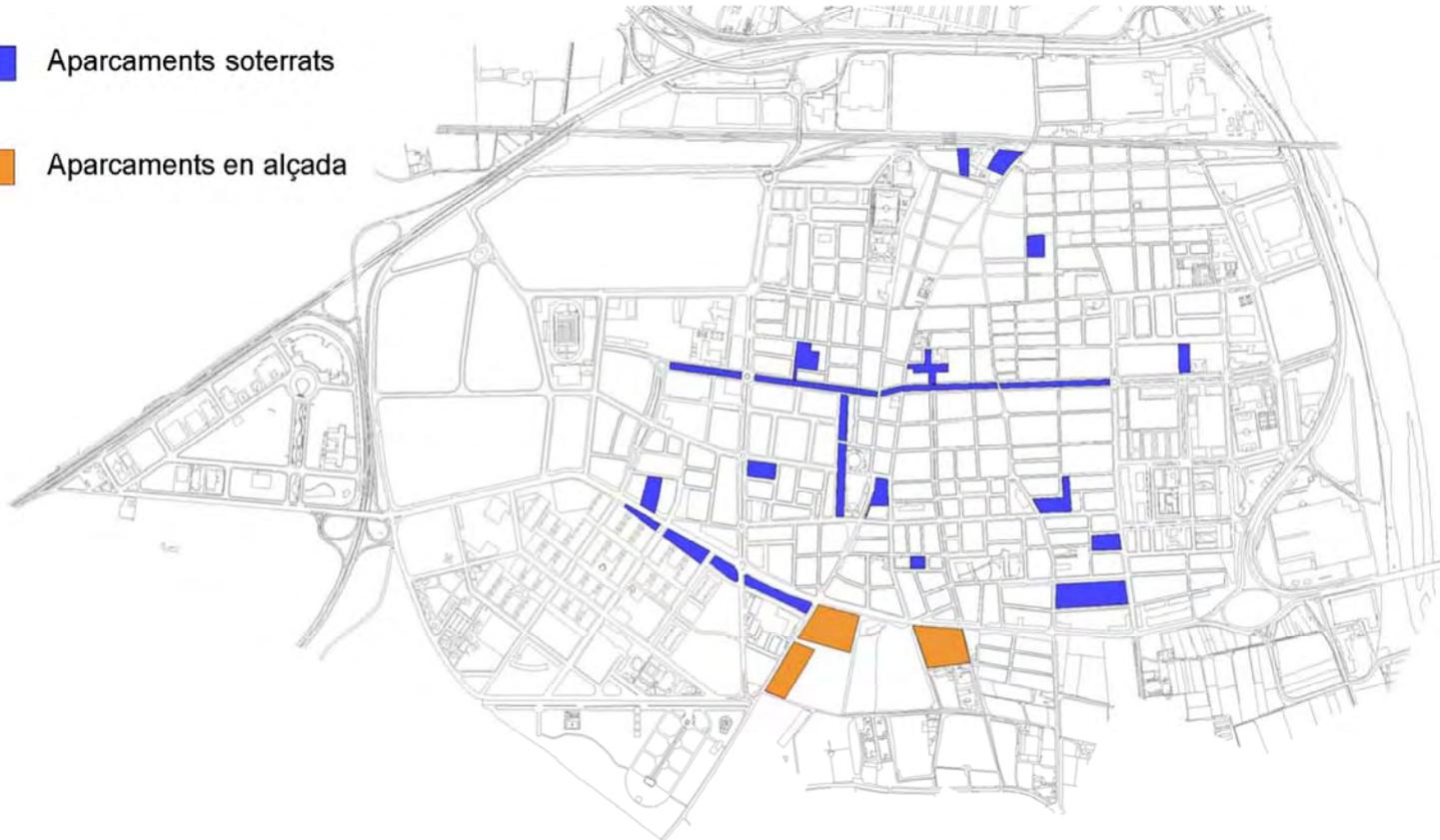
Tipologia d'aparcament existent en calçada



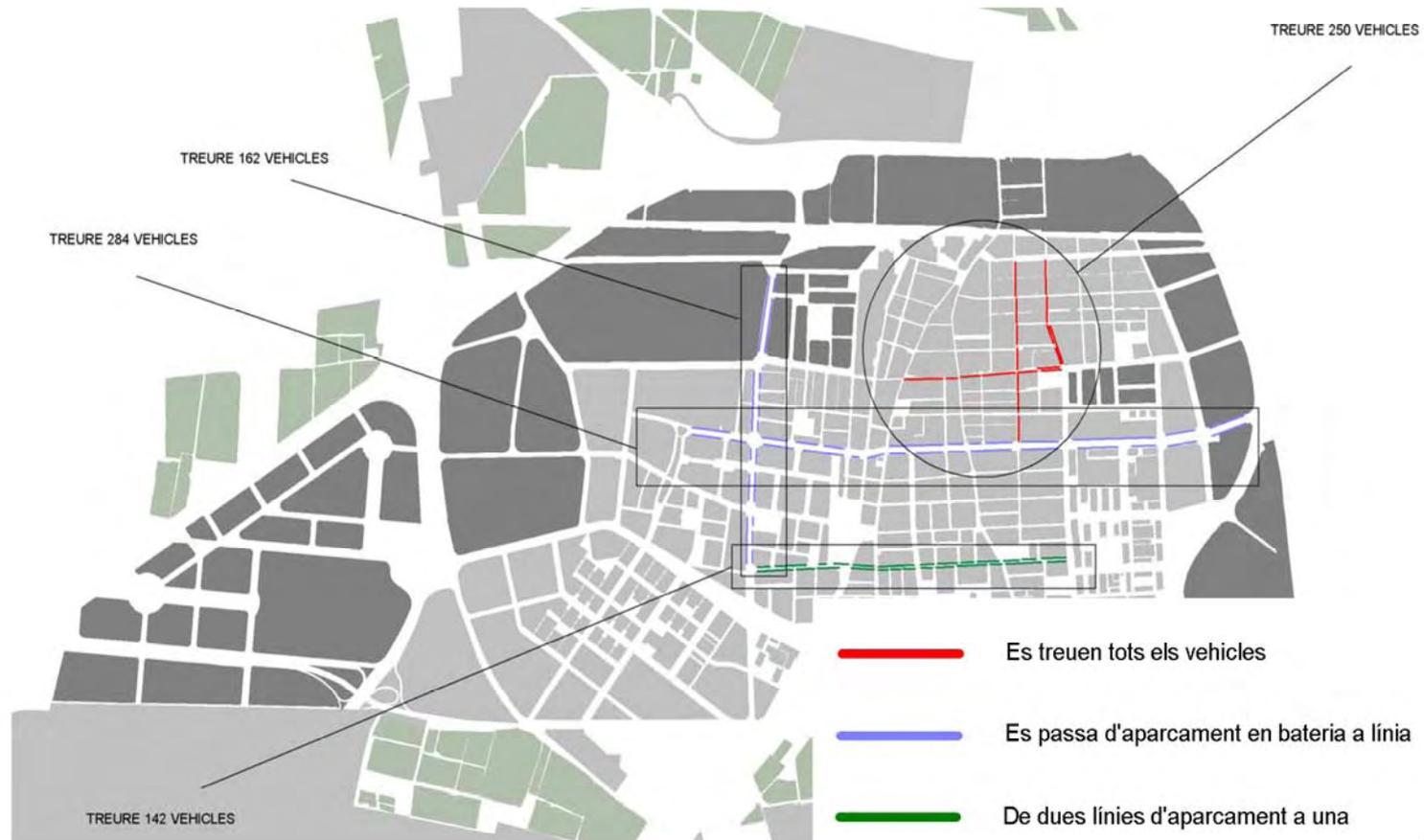
Sistema d'aparcaments fora de calçada

 Aparcaments soterrats

 Aparcaments en alçada

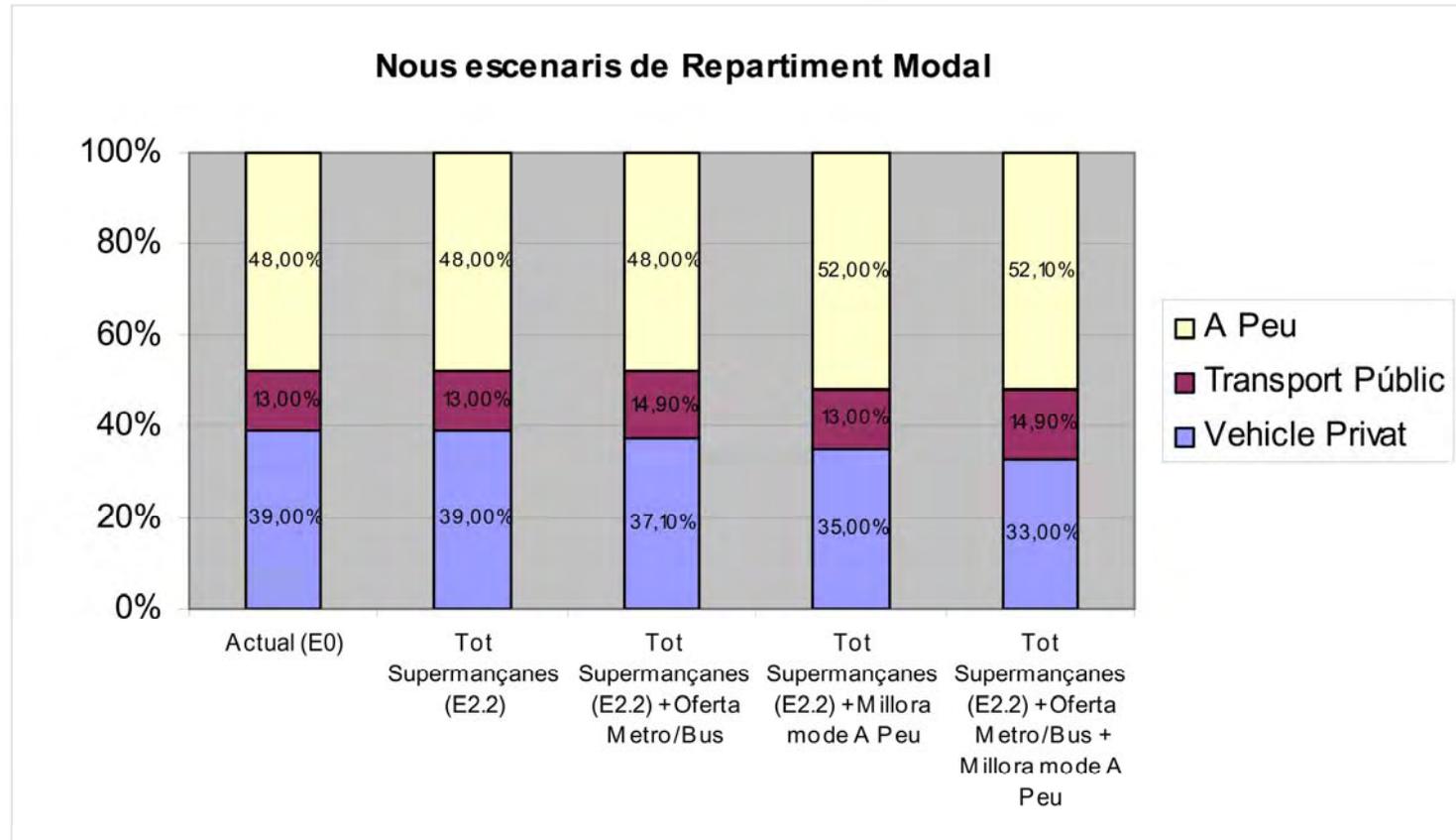


Actuació en xarxa bàsica

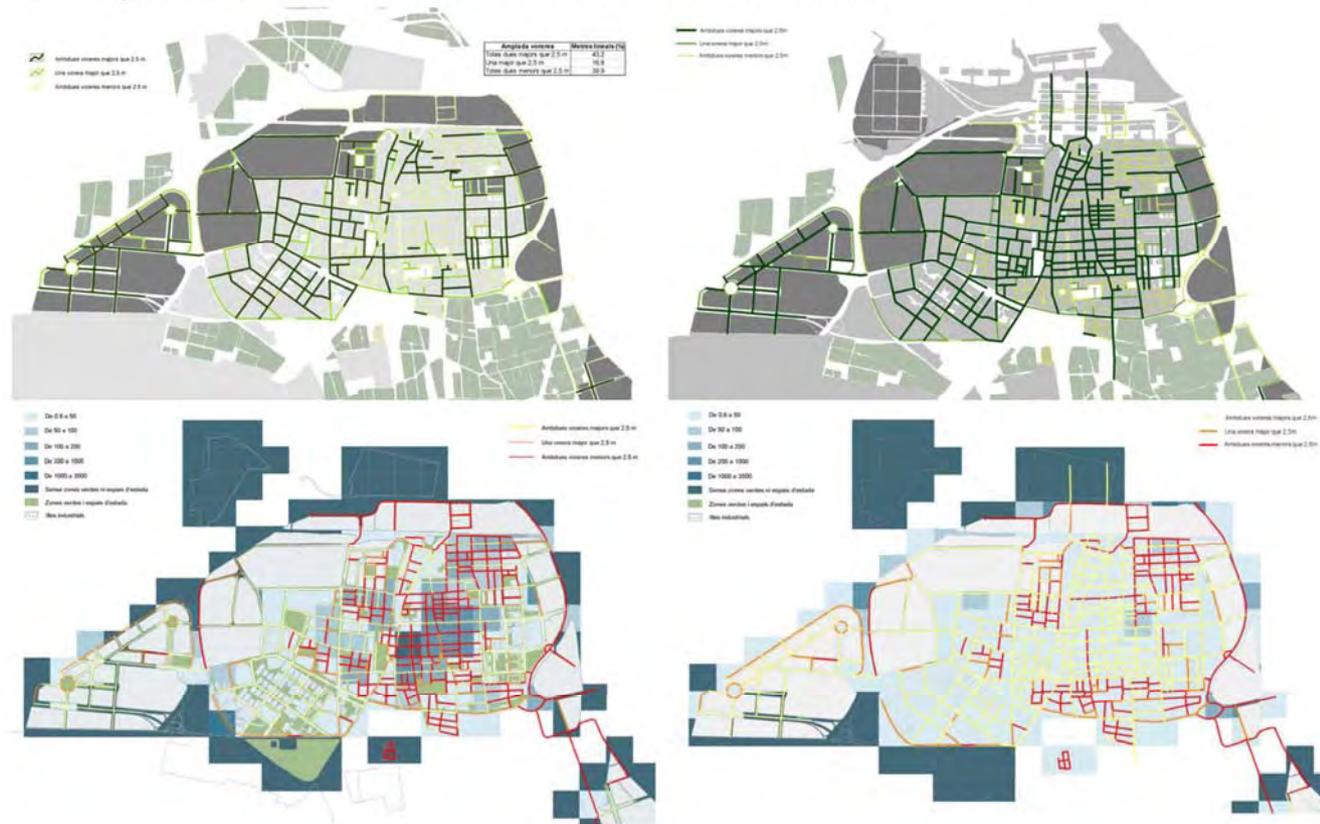


Nous escenaris de Repartiment Modal	Vehicle Privat [Viatges/dia]	Transport Públic [Viatges/dia]	A Peu [Viatges/dia]
Escenari actual (E0)	238.110	79.370	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2)	238.110	79.370	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Oferta L9 Metro i Bus	226.710	90.770	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Millora oferta mode A Peu	213.780	79.370	317.390
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Oferta L9 Metro i Bus + Millora oferta mode A Peu	201.620	90.770	318.150

Escenaris amb un nou Repartiment Modal



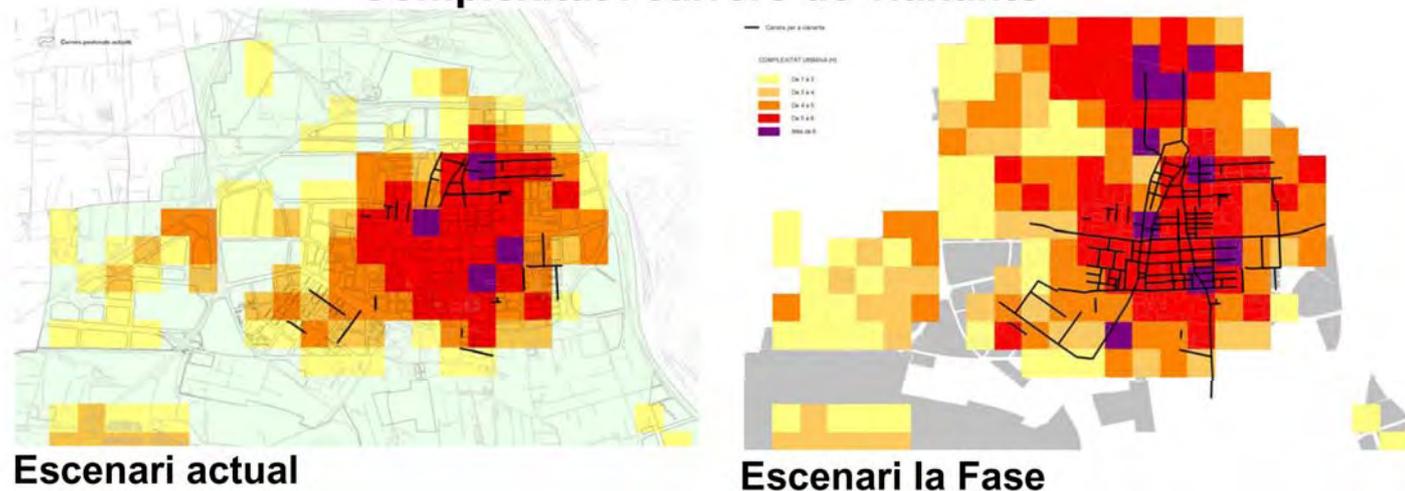
Compacitat corregida i amplada de voreres Carrers amb dues voreres amb amplada > 2.50 m Comparació entre Escenari Inicial i la fase



Correlació entre la Complexitat i els sistemes d'espais públics i de mobilitat

Complexitat actual i futura programada combinada amb la distribució de carrers de vianants actual i projectada en 1^a Fase

Complexitat i carrers de vianants



Correlació entre la Complexitat i els sistemes d'espais públics i de mobilitat

Complexitat actual i futura programada combinada amb la distribució de l'oferta de transport públic actual i projectada en la Fase

Complexitat i Oferta de transport públic

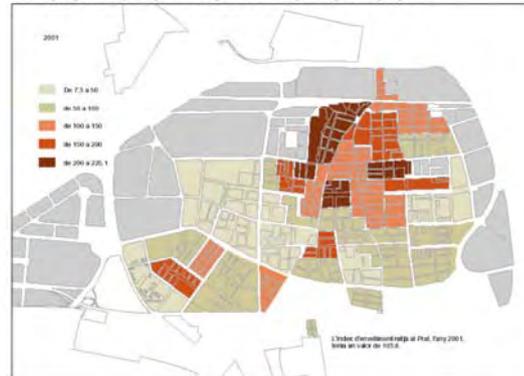


Escenari actual

Escenari la Fase

Integració social i sistemes d'espais públics i de mobilitat

Índex d'envelliment 2001



Sistema d'Equipaments públics



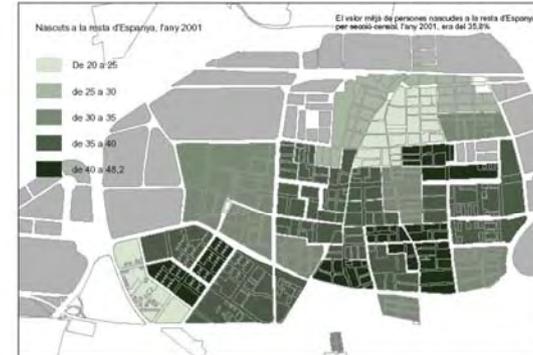
Distribució de carrers de vianants (I i II Fase)

Integració social i sistemes d'espais públics i de mobilitat.

Procedència dels habitants (2001)
Nascuts al Prat



Procedència dels habitants (2001)
Nascuts a la resta d'Espanya



Escenari actual



Escenari Fase I

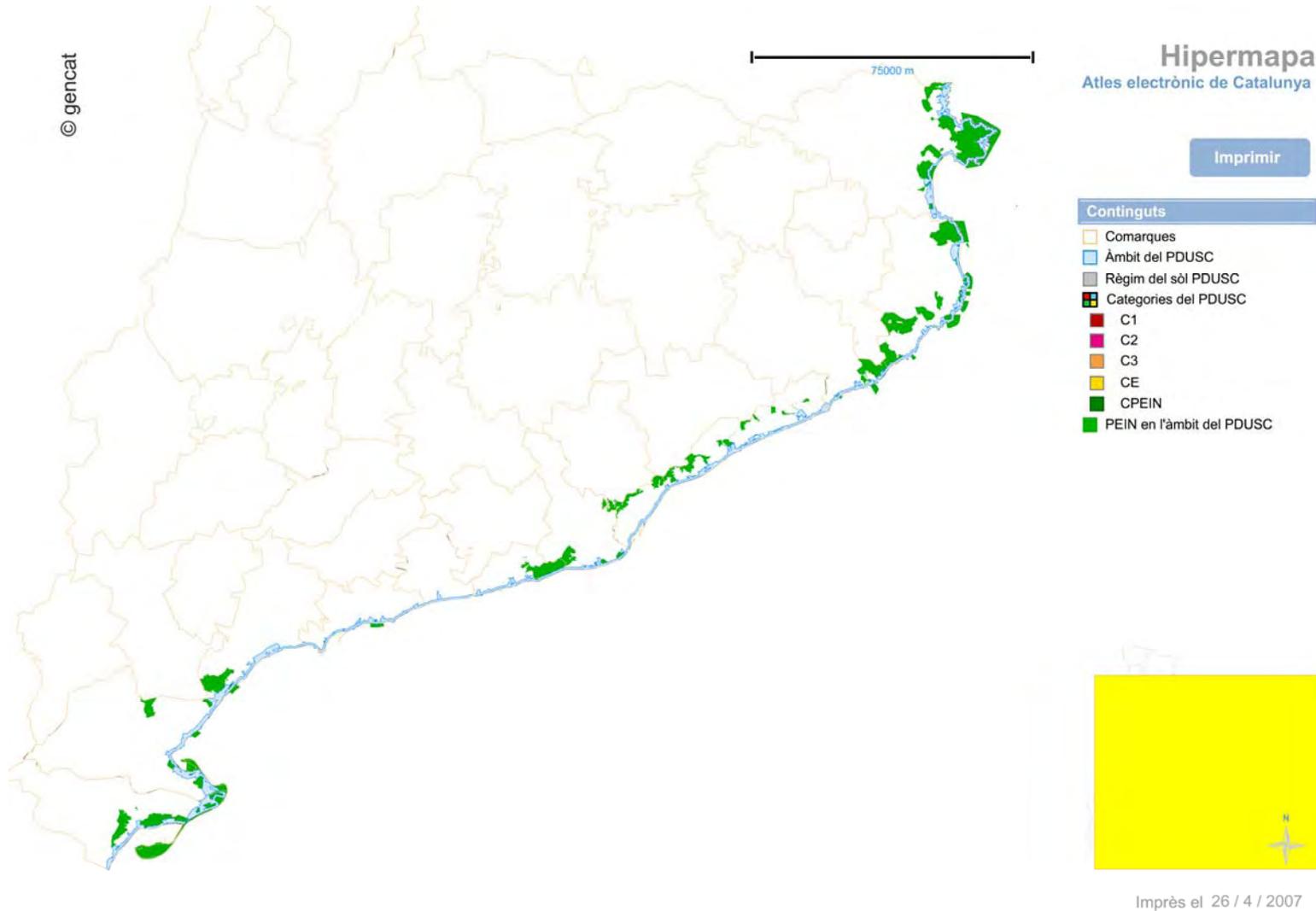


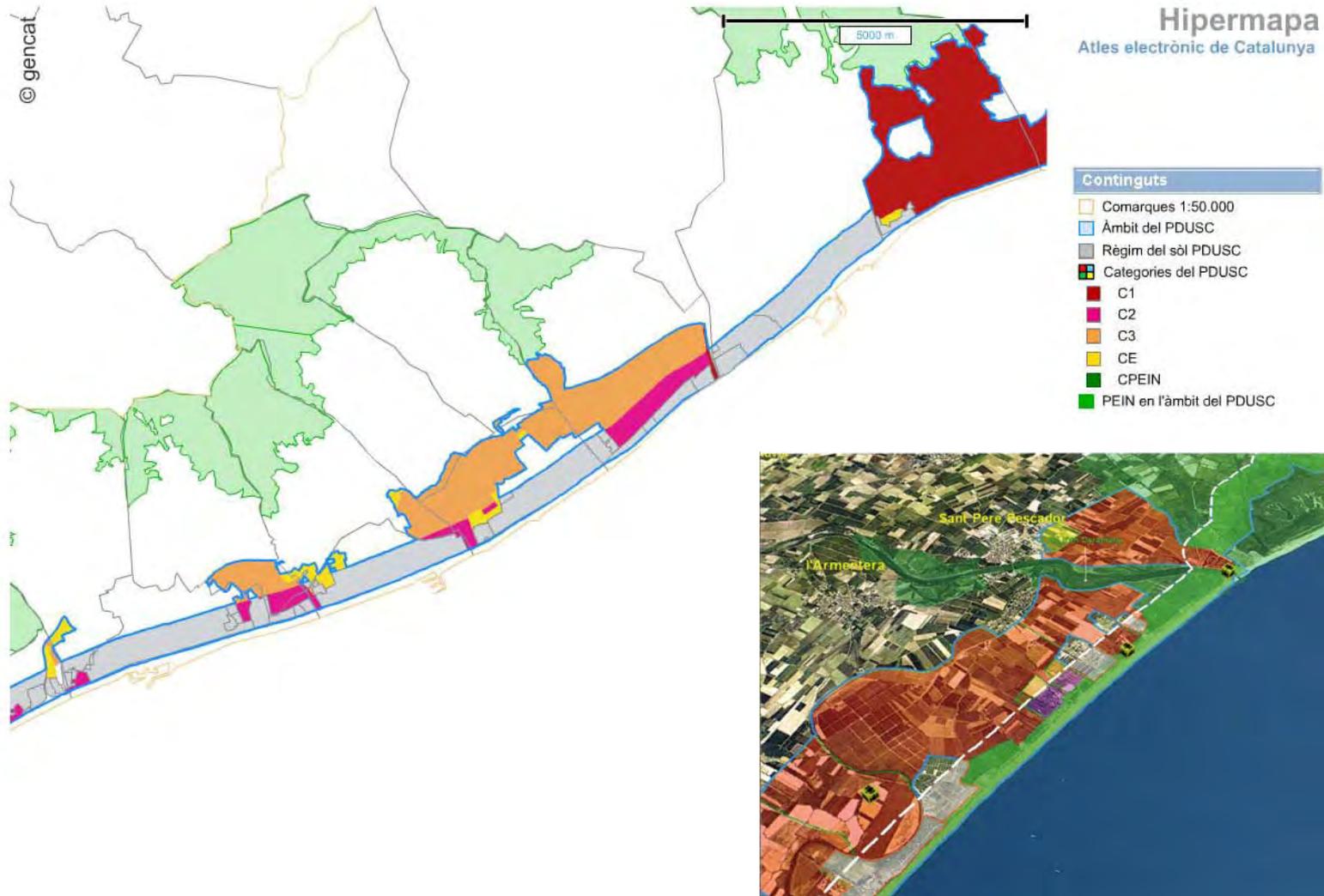
LA PLANIFICATION TERRITORIALE EST UTILISÉE À DES FINS DE PROTECTION ÉCOLOGIQUE



LA COURONNE DE PARCS METROPOLITAINS DE BARCELONE

PLAN DIRECTOR URBANÍSTIC (SCHÉMA DIRECTEUR) DU SYSTÈME CÔTIER







SÍNTESI PROPOSITIVA

La dimensió quantitativa de l'àmbit del Pla director urbanístic del sistema costaner, així com de les seves determinacions segons categories i subcategories propositives es resumeix en el quadre següent:

* Categoria de sòl no urbanitzable costaner (UTR-C)	23.551,92Ha
- Sòl no urbanitzable costaner inclòs en el PEIN (clau NU-CPEIN), (Codi gràfic CPEIN)	7.053,58Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 1 (clau NU-C1), (Codi gràfic C1)	11.690,15Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 2 (clau NU-C2), (Codi gràfic C2)	944,37Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 3 (clau NU-C3), (Codi gràfic C3)	3.863,82Ha
* Categoria de sòl costaner especial (UTR-CE)	1.069,95Ha
* Altres categories de sòl dins de l'àmbit del PDUSC Sòl urbà (clau U), Sòl urbanitzable delimitat (clau UD), Sòl urbanitzable no delimitat amb Programa d'actuació o Pla parcial de delimitació vigent. (S'inclouen els sòls subjectes a la Llei 2/1989 de 16 de febrer sobre Centres recreatius i turístics, Llei 25/2003 de 4 de febrer, i Resolució de l'Honorable Conseller de Medi Ambient i Habitatge de 29 d'abril de 2004)	13.455,04Ha
TOTAL ÀMBIT DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL SISTEMA COSTANER	38.076,91Ha

DES PLANS URBAINS (PLANS URBANÍSTICS)

**AUX SCHÉMES DIRECTEURS (PLANS TERRITORIALS) :
L'EXTENSION DU DISCOURS DU PROJET URBAIN**

