

***“Barcelone: de l’élaboration du projet urbain  
à la reformulation d’un projet métropolitain  
de développement durable”***

***Francesc Magrinyà***

*Dep. Infrastructures de Transport et du Territoire  
Université Polytechnique de la Catalogne (Barcelone)*

*La Défense-Paris  
27 de Avril de 2007*

1

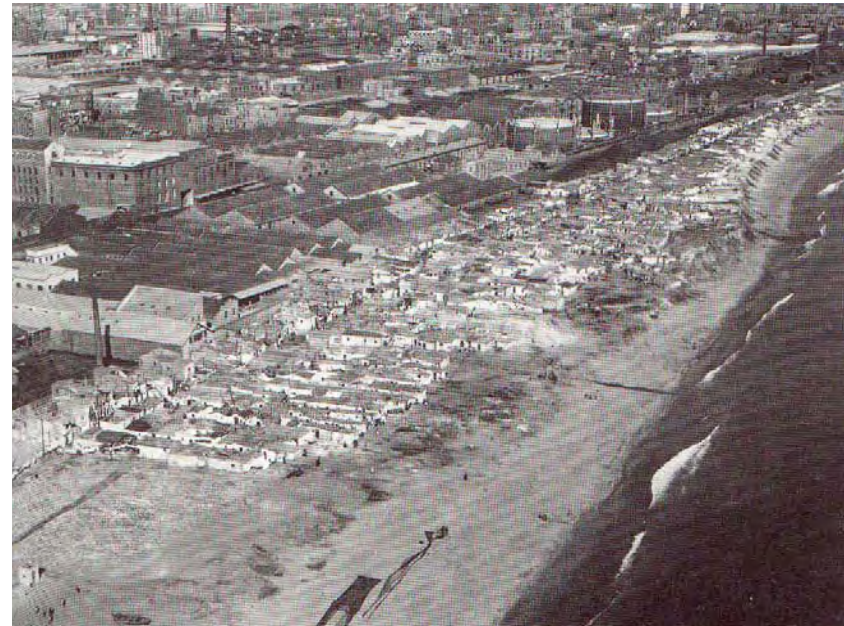


# LES ANTÉCÉDENTS DU PROJET URBAIN

## LES BIDONVILLES DE BARCELONA EN 1960-70



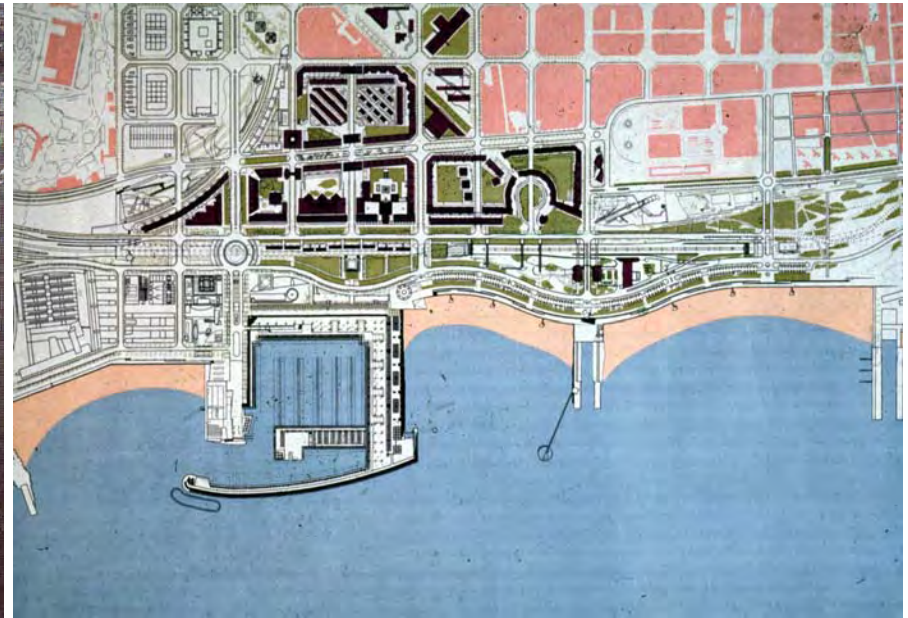
**MONTJUIC et VILA OLÍMPICA  
(1960)**



Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**  
à la reformulation d'un projet métropolitain [francesc.magrinya@upc.edu](mailto:francesc.magrinya@upc.edu)  
de développement durable



## LA TRANSFORMATION DE BARCELONE



VILA OLÍMPICA (1960 et 1992)



**VOISINS DE TORRE BARÓ ONT KIDNAPPÉ UN BUS  
POUR MONTRER AUX AUTORITÉS QUE LA LIGNE  
POUVAIT ARRIVER AU QUARTIER (1978)**

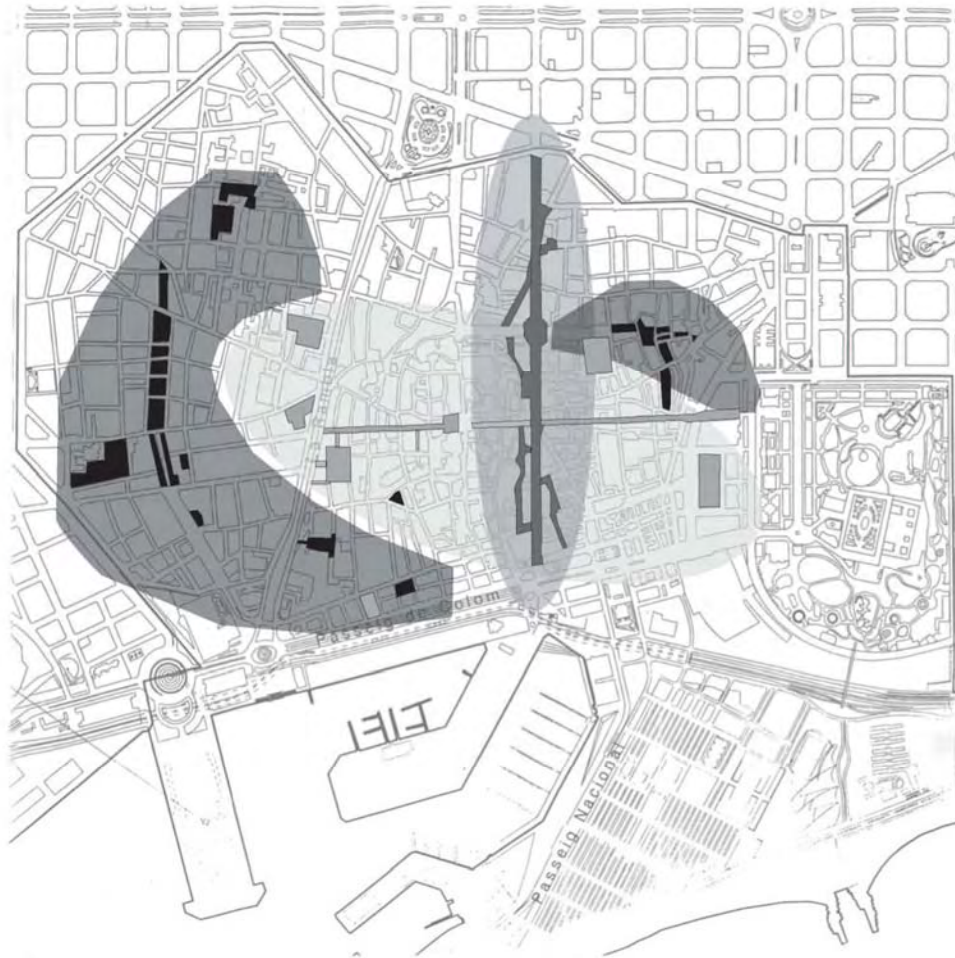




REIVINDICATIONS DES ESPACES PUBLICS ET DES EQUIPEMENTS (1982)

# LE DISCOURS DU PROJET URBAIN

**“De la requalification des centres urbains à la monumentalisation de la périphérie”**



## ETAPAS DE GENTRIFICACIÓN Y ACTUACIONES URBANÍSTICAS ASOCIADAS CENTRO HISTÓRICO DE BARCELONA

- Etapa Mercantil. Desamortización Mendizábal (1835)
- Etapa Industrial. Apertura de la Via Laietana (1907)
- Etapa Culturalista. Espacios públicos y proyectos urbanos (1986)





## PLACES REAMÉNAGÉS AU CENTRE HISTORIQUE



**L'ESPACE DE L'USINE DE LA SEDETA A  
L'EIXAMPLE EST RÉAMÉNAGÉ PAR UNE PLACE  
ET UN EQUIPEMENT (1978)**

10





**PLACE DE LA PALMERA, RICHARD SERRA**



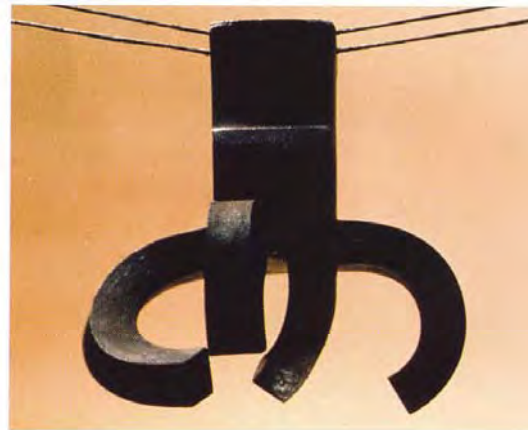


**PARC DEL CLOT,  
REAMENAGEMENT  
D'UN ESPACE D'UNE  
ANCIENNE USINE**



**VIA JULIA, 1985**





## SCULPTURES DANS LES ESPACES PUBLICS







**PARC DU NORD,  
1992**

# LA DÉCANTATION DU MOBILIER URBAIN COMME ÉLÉMENT DE RÉFÉRENCE DE L'ESPACE PUBLIC





RUE ARGENTERIA





**AVENUE  
GUIPUZCOA**



**GRAN VIA**



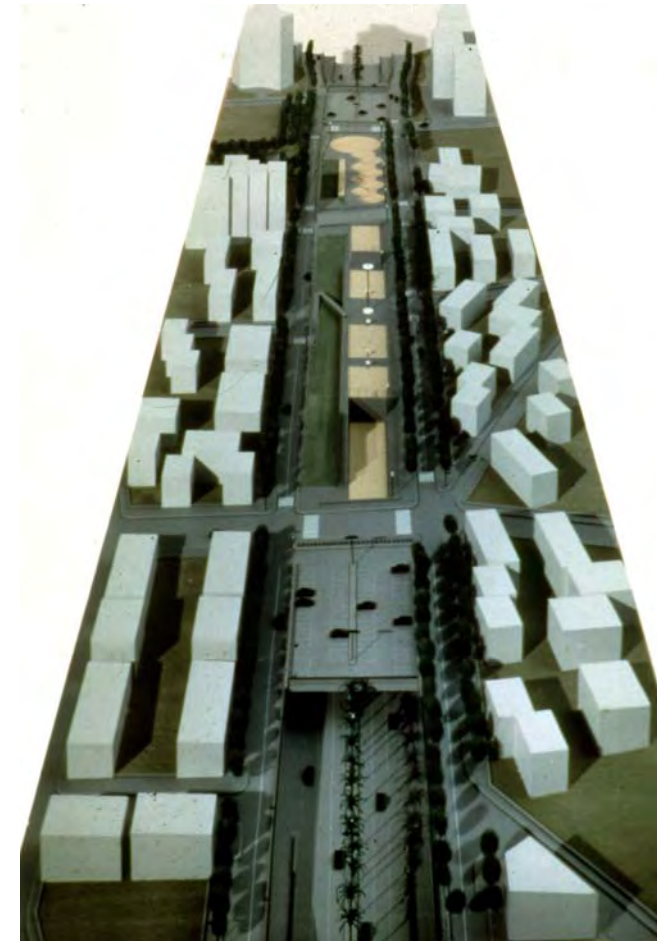
**PASSEIG BARCELONETA**

19





**RONDA DE DALT,  
AVANT ET APRÈS**



20

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**  
à la reformulation d'un projet métropolitain [francesc.magrinya@upc.edu](mailto:francesc.magrinya@upc.edu)  
de développement durable





**RONDA DE DALT,  
AVANT ET APRÉS**



## UNE BIBLIOTHEQUE SUR LA RONDA DE DALT

22





# AGENDA 21 BARCELONA



Vista exterior del Polisportiu Guinardó

## PLAQUES SOLAIRES SUR UN ÉQUIPEMENT PUBLIC

24







## POINTS VERTS DE PRÉTRAITEMENT DES ORDURES MÉNAGÈRES

25



Departament d'Infraestructura  
del Transport i del Territori

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**  
à la reformulation d'un projet métropolitain [francesc.magrinya@upc.edu](mailto:francesc.magrinya@upc.edu)  
de développement durable

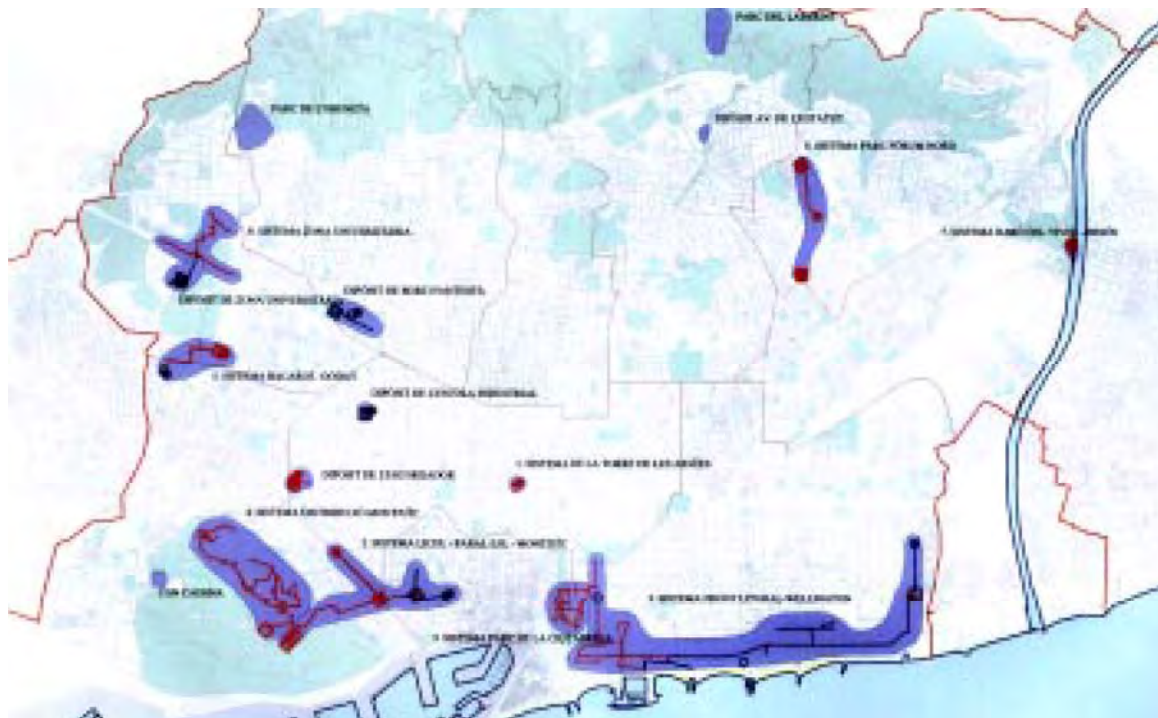


## UTILISATION DE BUS À GAZ

26







**RÉUTILISATION DES EAUX  
SOUTERRAINES POUR LE  
NETTOYAGE DES RUES**

# LA VILLE MÉDITERRANÉENNE: UNE VILLE COMPACTE, COMPLEXE ET DIVERSE



# EXPÉRIENCES PILOT DE RÉCUPÉRATION DE L'ESPACE PUBLIC SUR DES POLITIQUES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

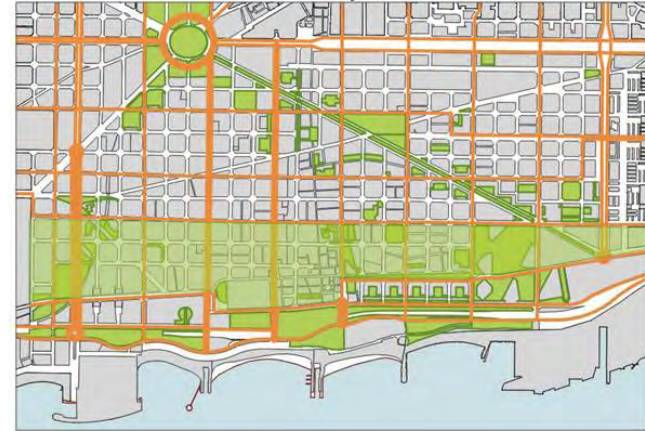
29



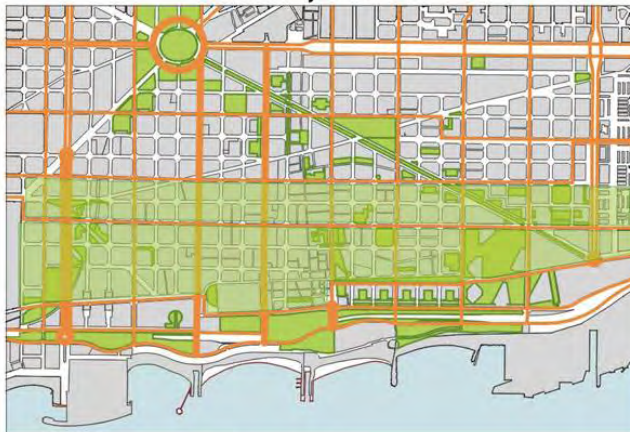
BCN Ecologia



Franja 1



Franja 1 i 2



Supermançanes



Ajuntament de Barcelona 22@bcn,sa

Escenaris d'Introducció de les Supermançanes



Plànol: 1.5

Maig 2003

ECOLOGIA Agència Local d'Ecologia Urbana de Barcelona

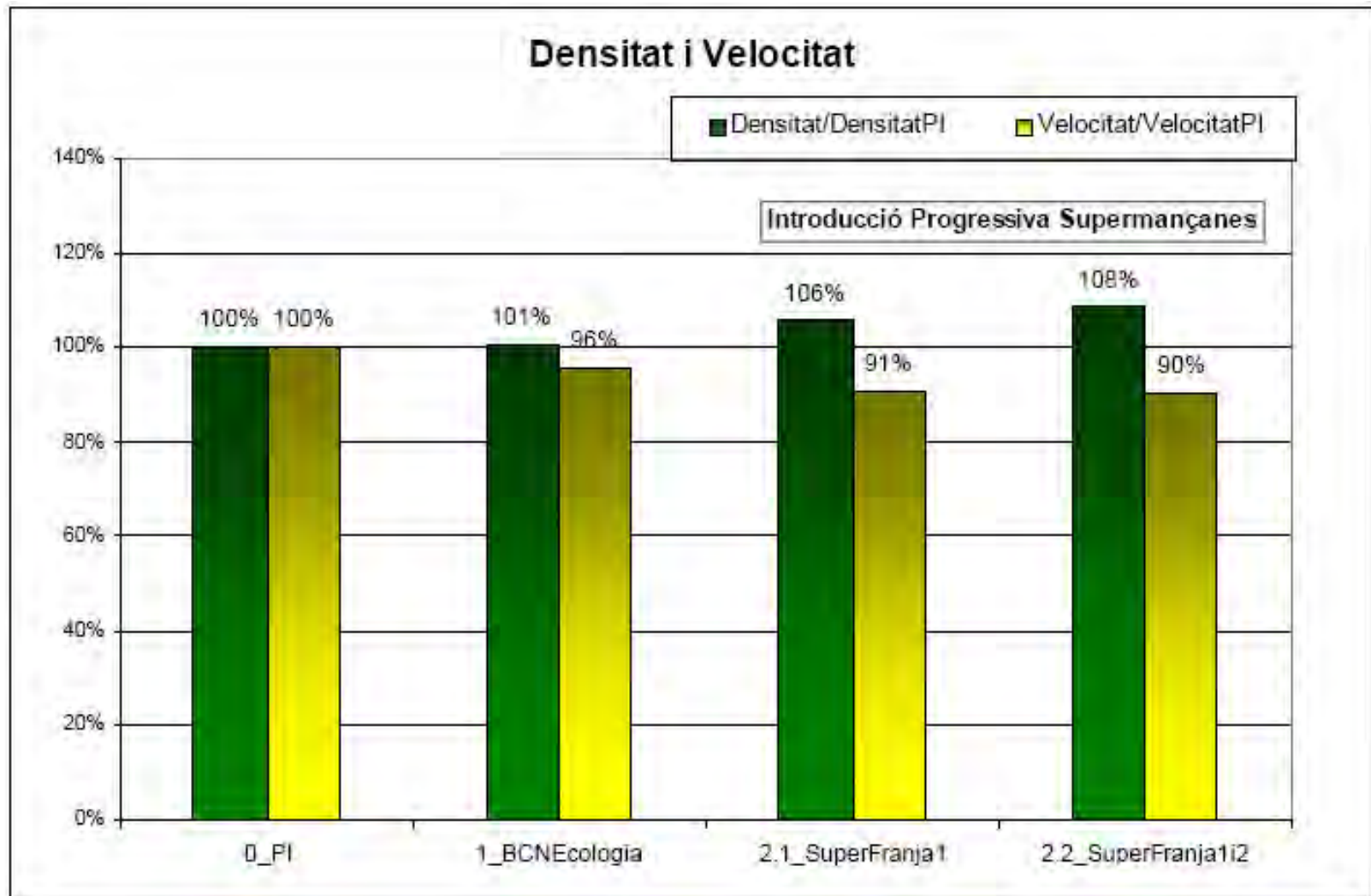
30



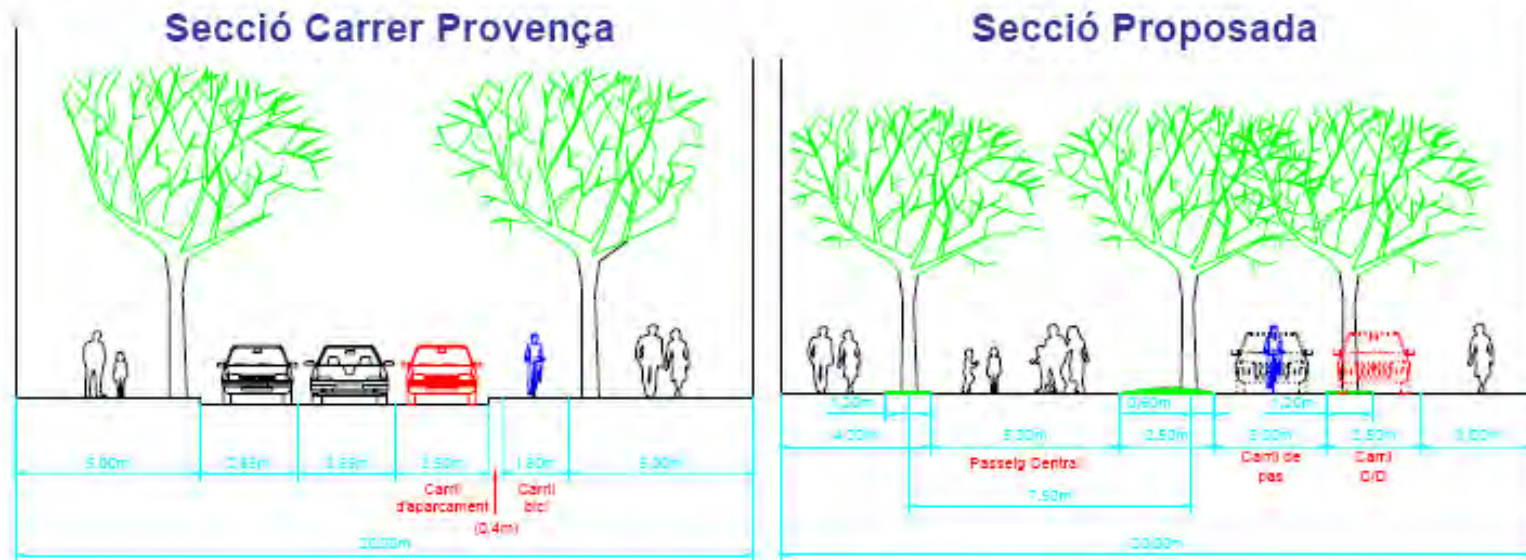
Departament d'Infraestructura  
del Transport i del Territori  
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

Barcelone: de l'élaboration du projet urbain **Francesc MAGRINYÀ**  
à la reformulation d'un projet métropolitain [francesc.magrinya@upc.edu](mailto:francesc.magrinya@upc.edu)  
de développement durable





## Proposta de Seccions per l'Eixample que privilegiï una Xarxa d'Itineraris de Vianants



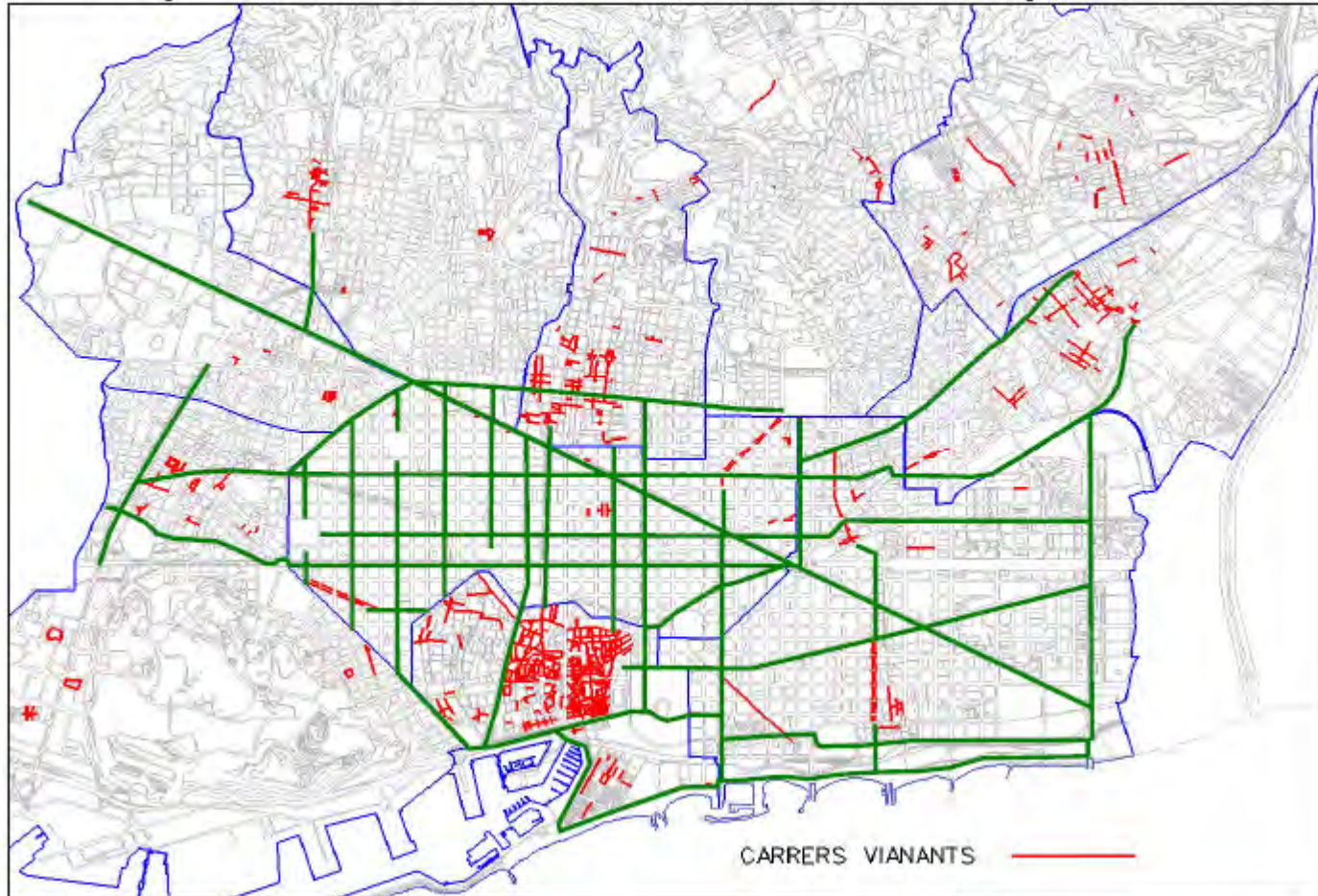
32







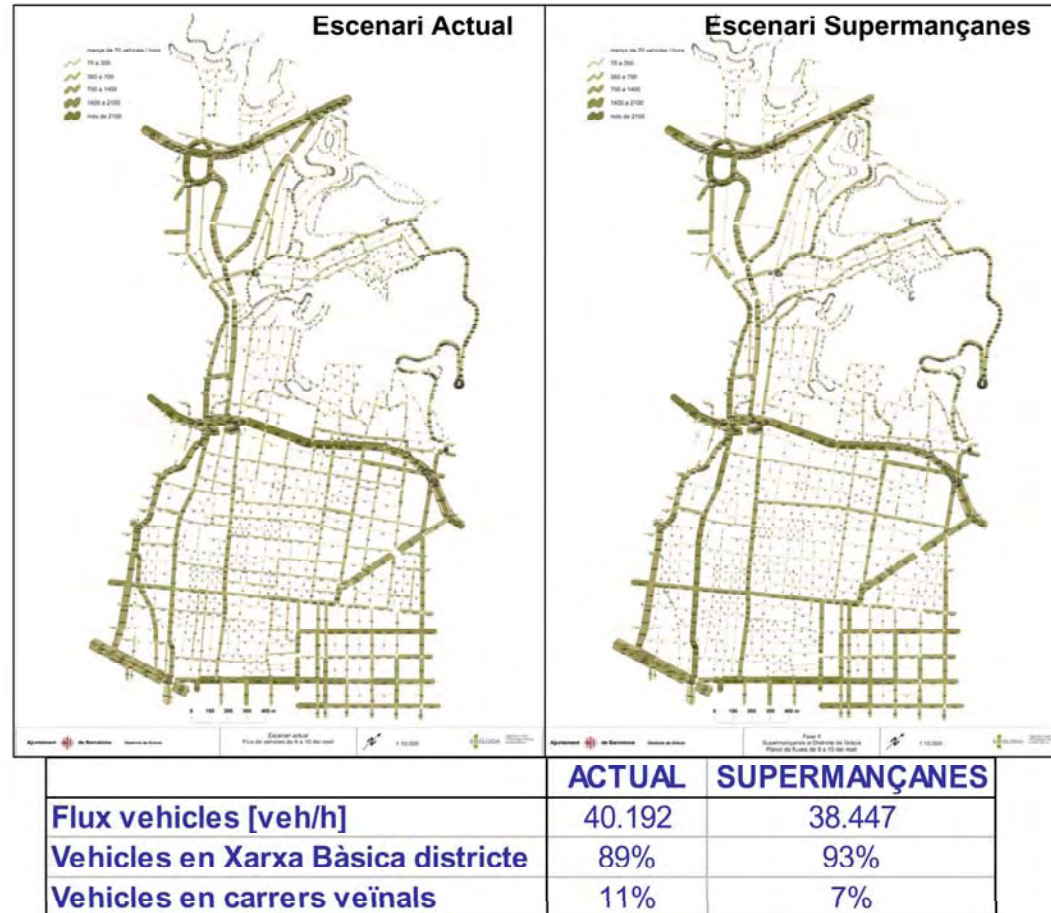
### Proposta de Xarxa de Vianants de l'Eixample Central



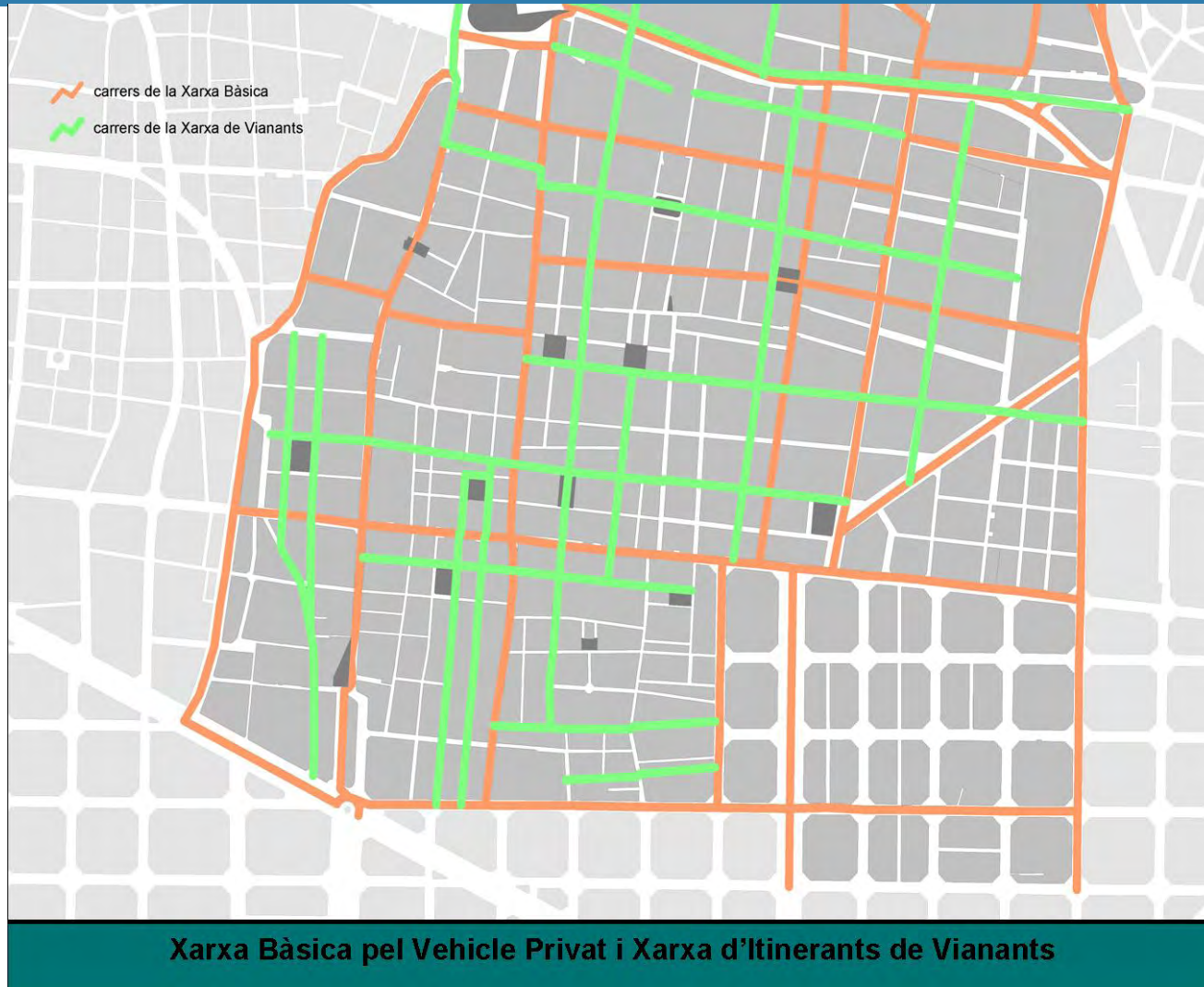
34



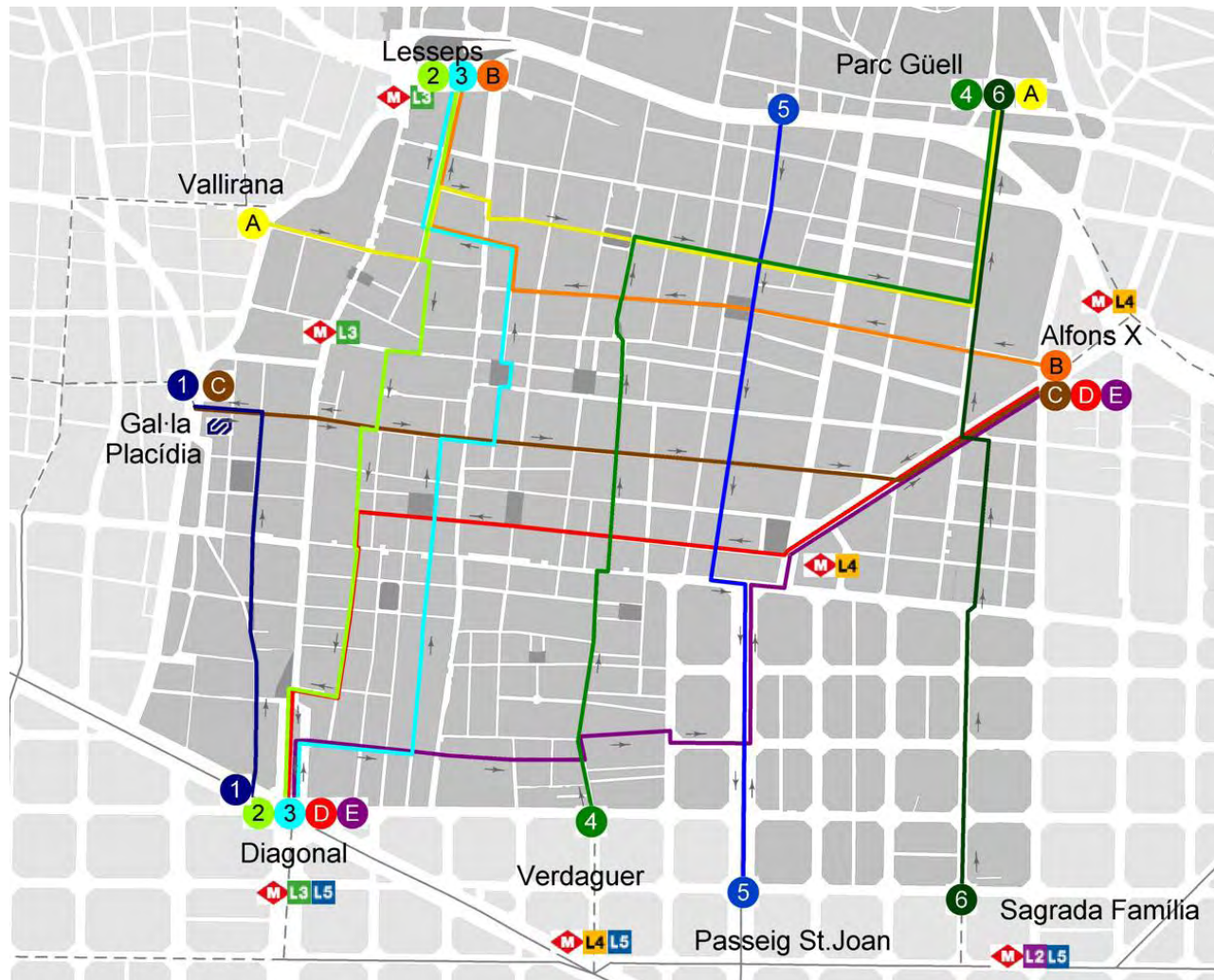
## ADAPTACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA A L'ESQUEMA DESUPERMANÇANES L'EXEMPLE DEL DISTRICTE DE GRÀCIA A BARCELONA



35



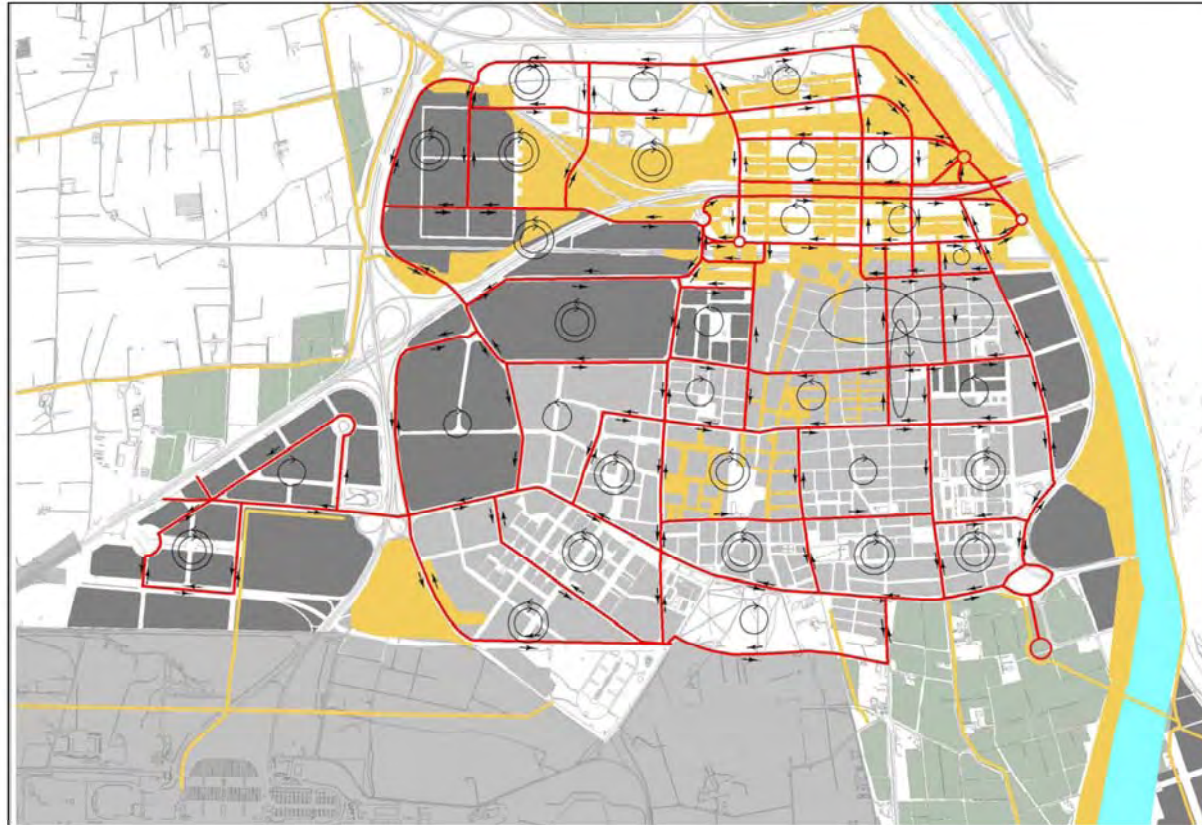




# L'EXPÉRIENCE PILOT DE EL PRAT DE LLOBREGAT



Escenari Xarxa Viària Bàsica  
Nucli de El Prat + Prat Nord



39

## Anàlisi de trànsit: Anàlisi de fluxes

Escenari Situació Actual



Escenari Supermançanes



Escenari Supermançanes + Prat Nord

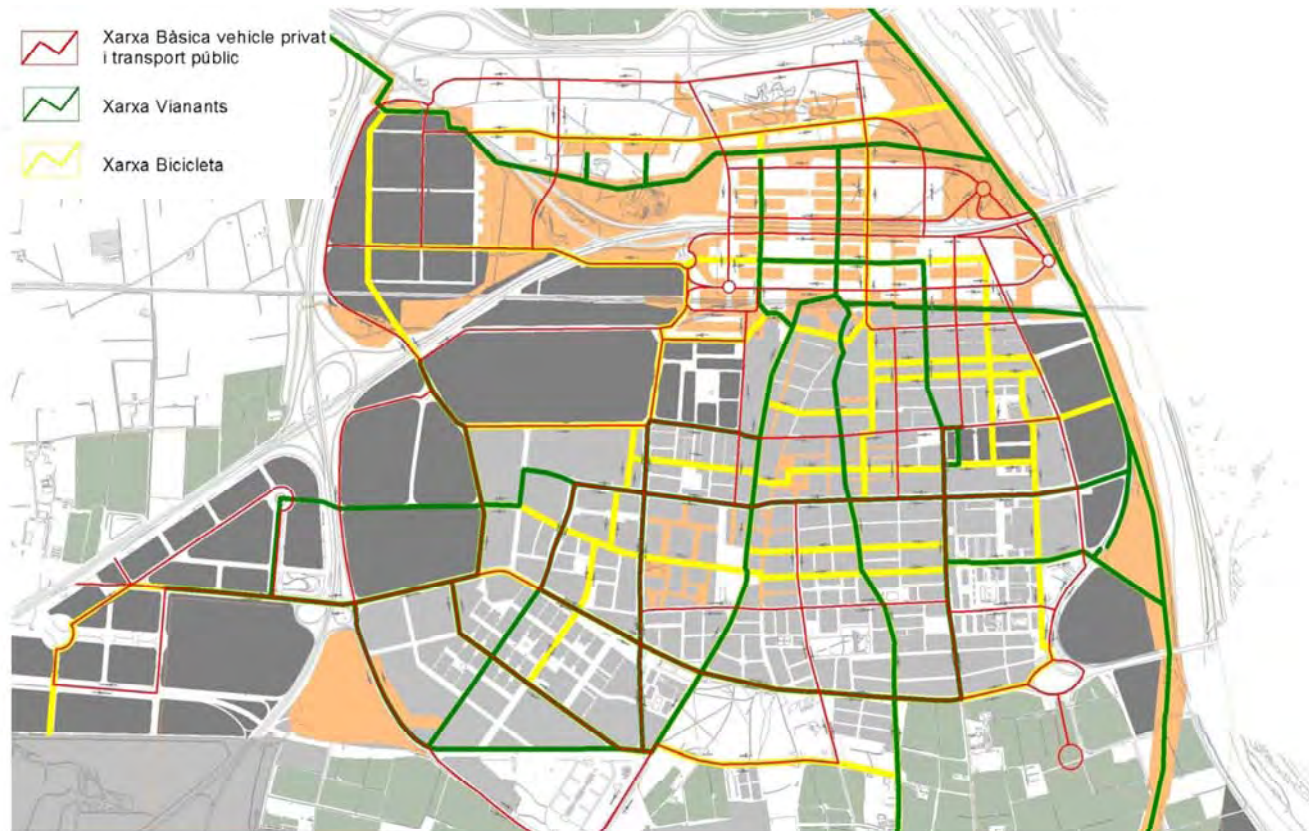


Escenari Supermançanes + Prat Nord  
+Supressió Ronda Llevant



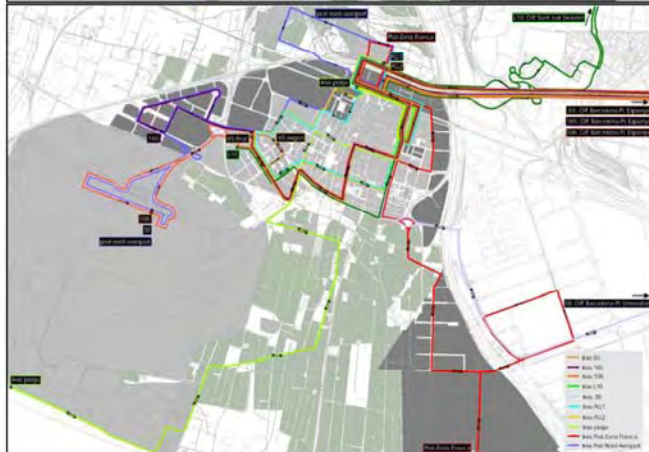
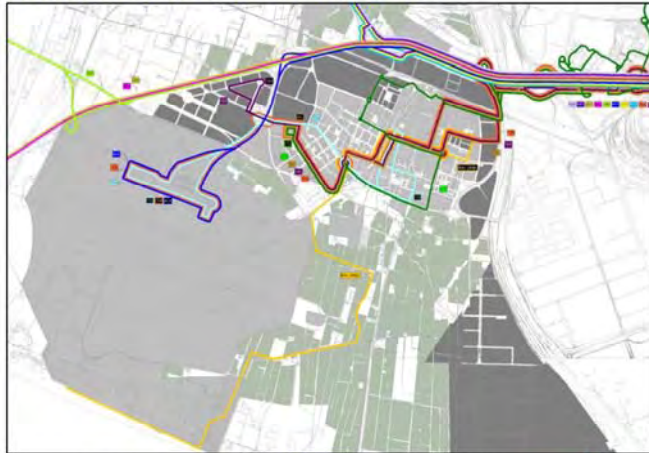


## Integració dels tres sistemes de xarxes de mobilitat



41

Xarxa actual d'autobusos



Xarxa proposada. Escenari final

Connectivitat.  
Interval mig de pas per parada



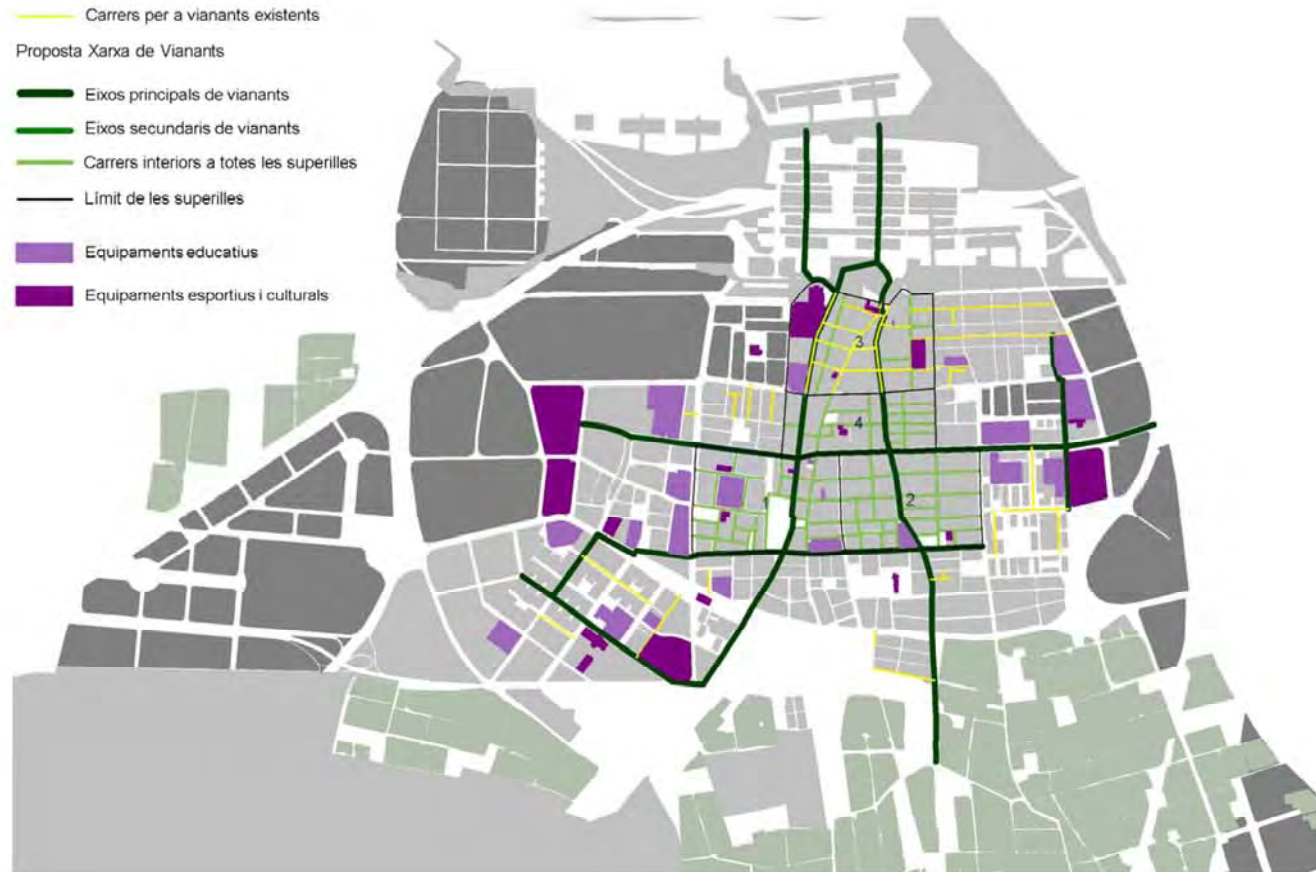
Xarxa actual



Xarxa proposada en l'escenari final

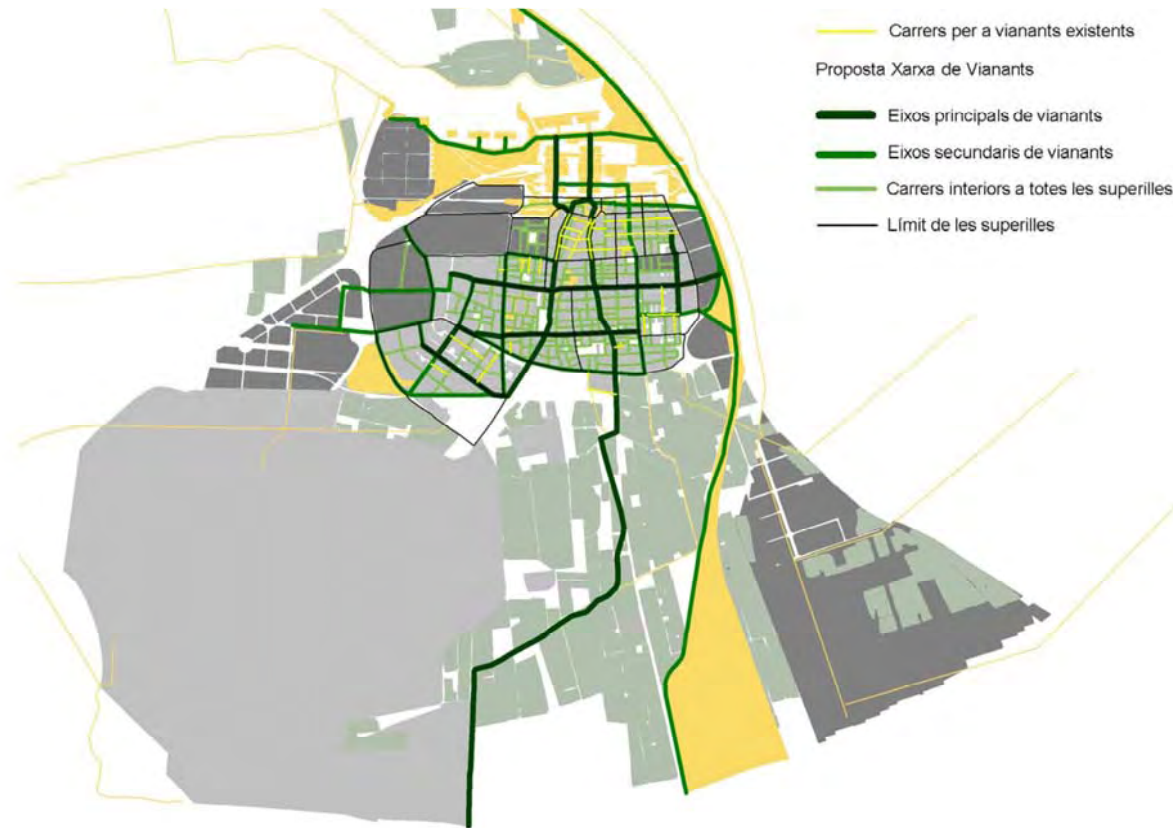


## Xarxa d'Itineraris de Vianants: Prioritzar la Interconnexió del Sistema d'Equipaments



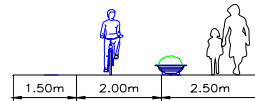
43

## Xarxa d'Itineraris de Vianants: Connexió amb les Vies Verdes del Municipi

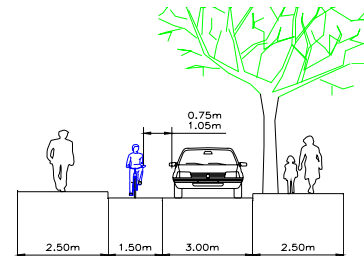




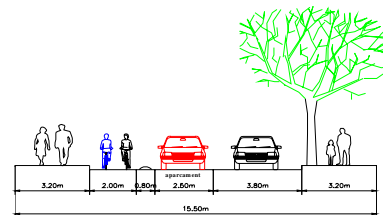
## Xarxa d'itineraris per a la Bicicleta: Integració de les xarxes de mobilitat en la secció



Secció mixta: coexistència de bicicletes, vianants i vehicles autoritzats en zones de pacificació amb prioritat invertida

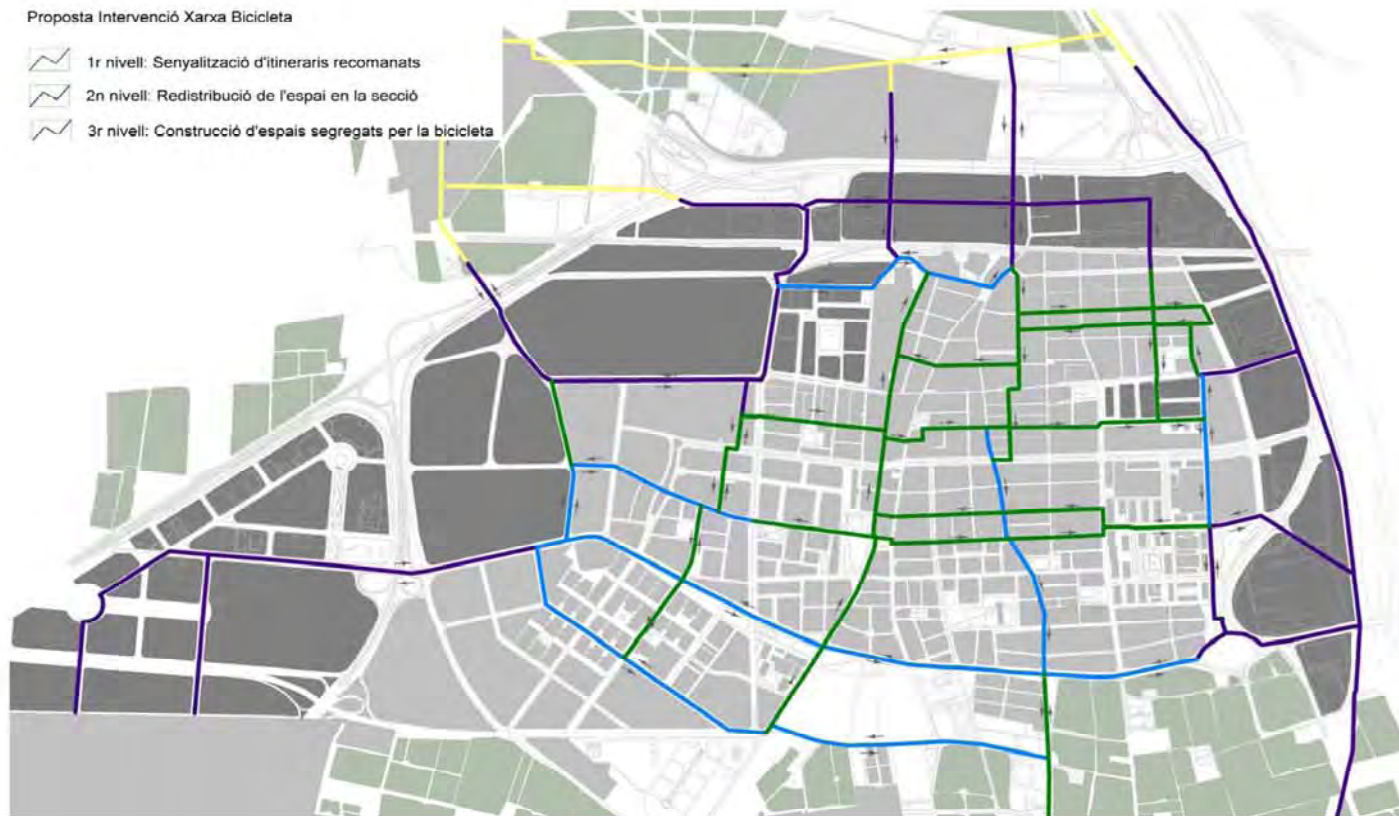


Carrils bici en calçada: en trams amb amplada de secció suficient, fluxos de circulació inferiors als 5000 veh/dia i velocitats limitades als 30 km/h.



Carrils bici segregats: en trams amb elevats fluxos de circulació i velocitats superiors als 30 km/h.

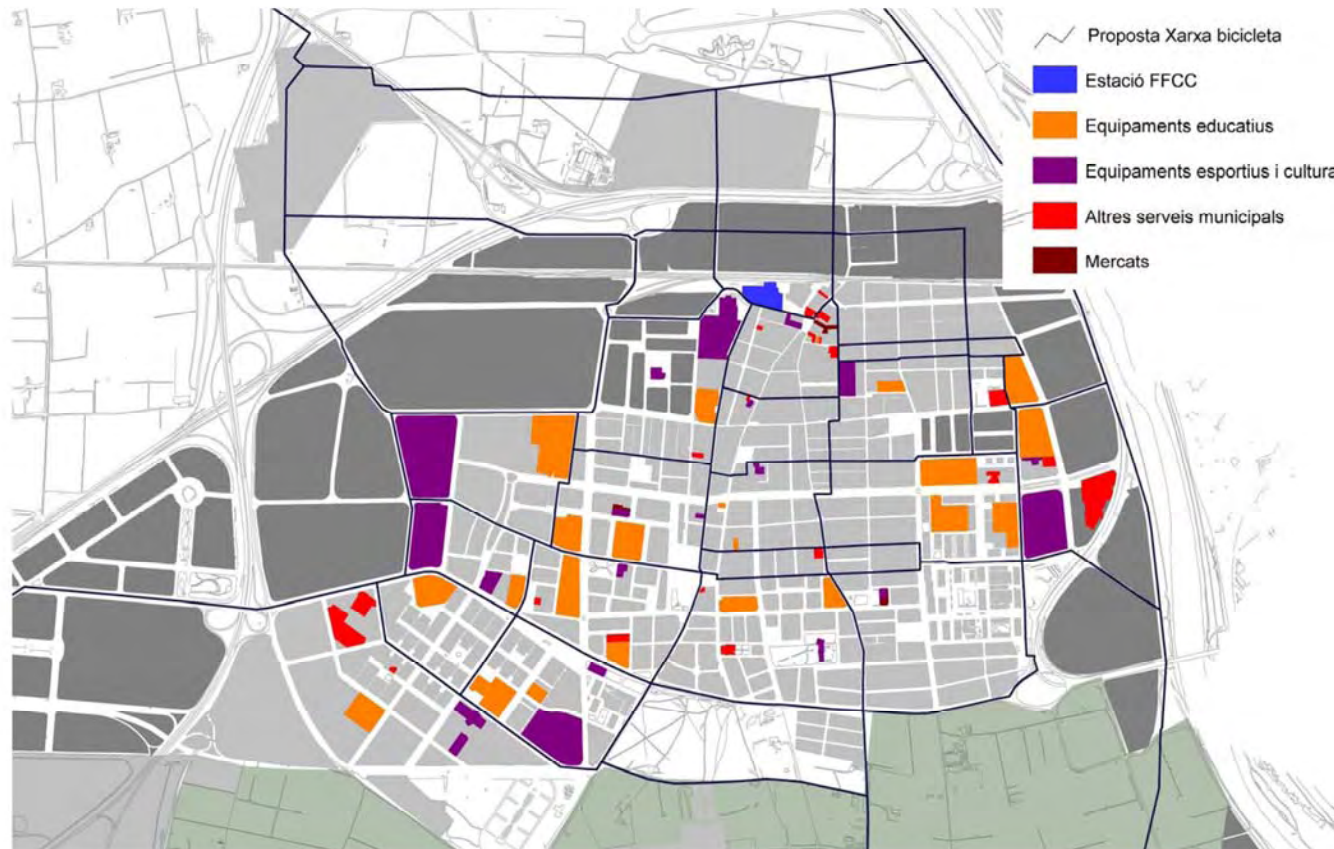
## Xarxa d'Itineraris per a la Bicicleta: Nivells d'implementació de la Xarxa



46

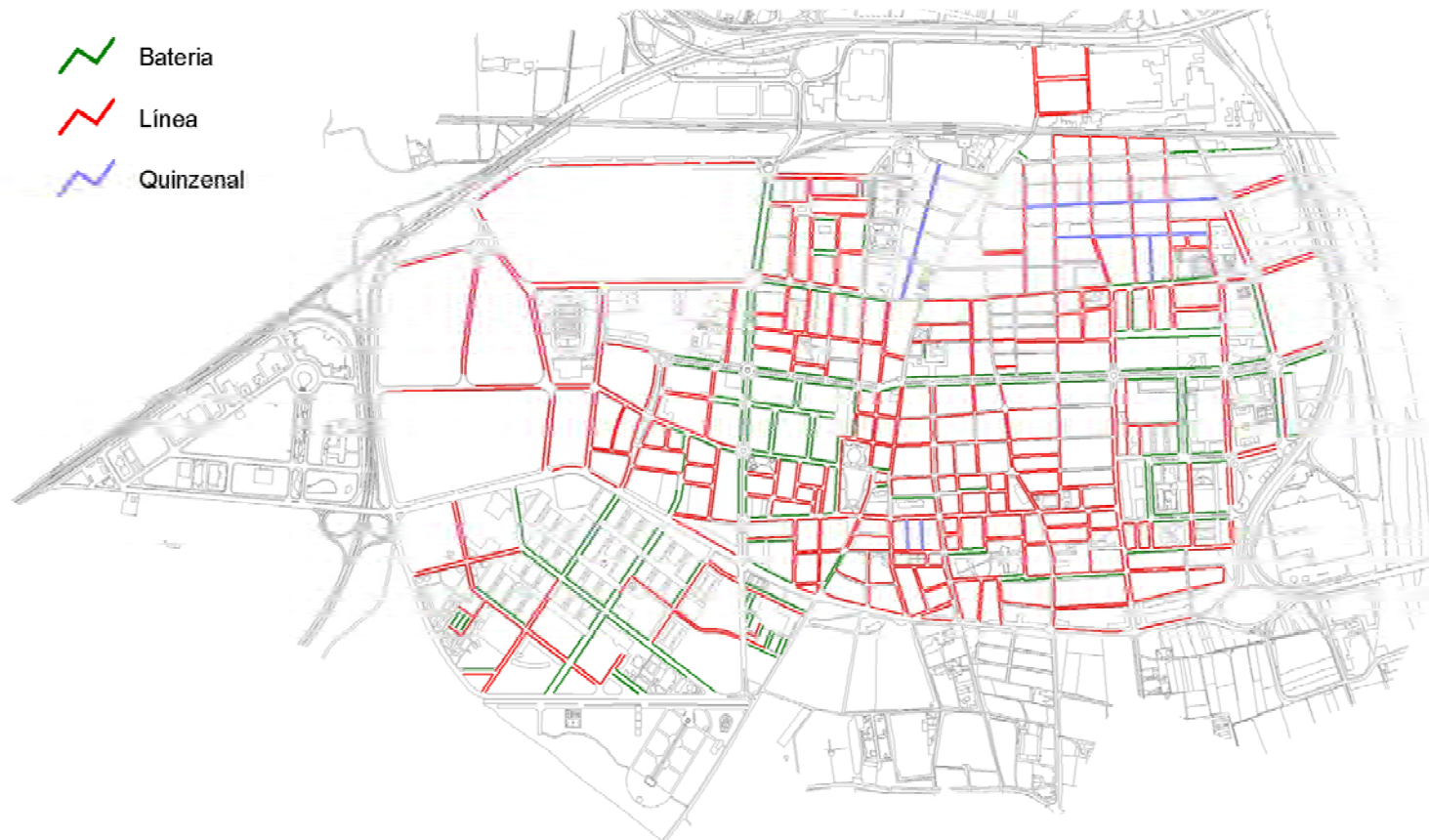


## Xarxa d'Itineraris per a la Bicicleta: Accés als equipaments



47

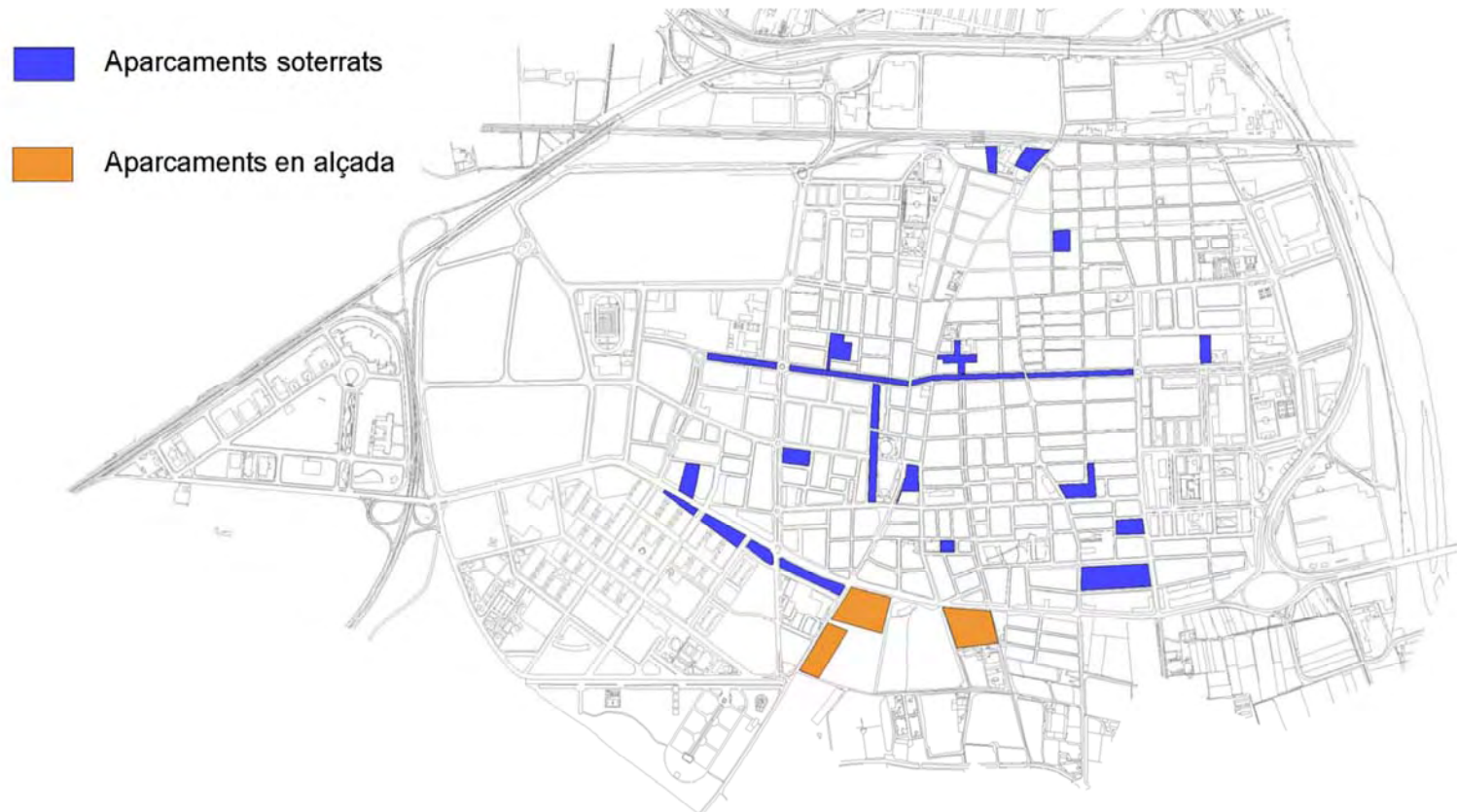
## Tipologia d'aparcament existent en calçada



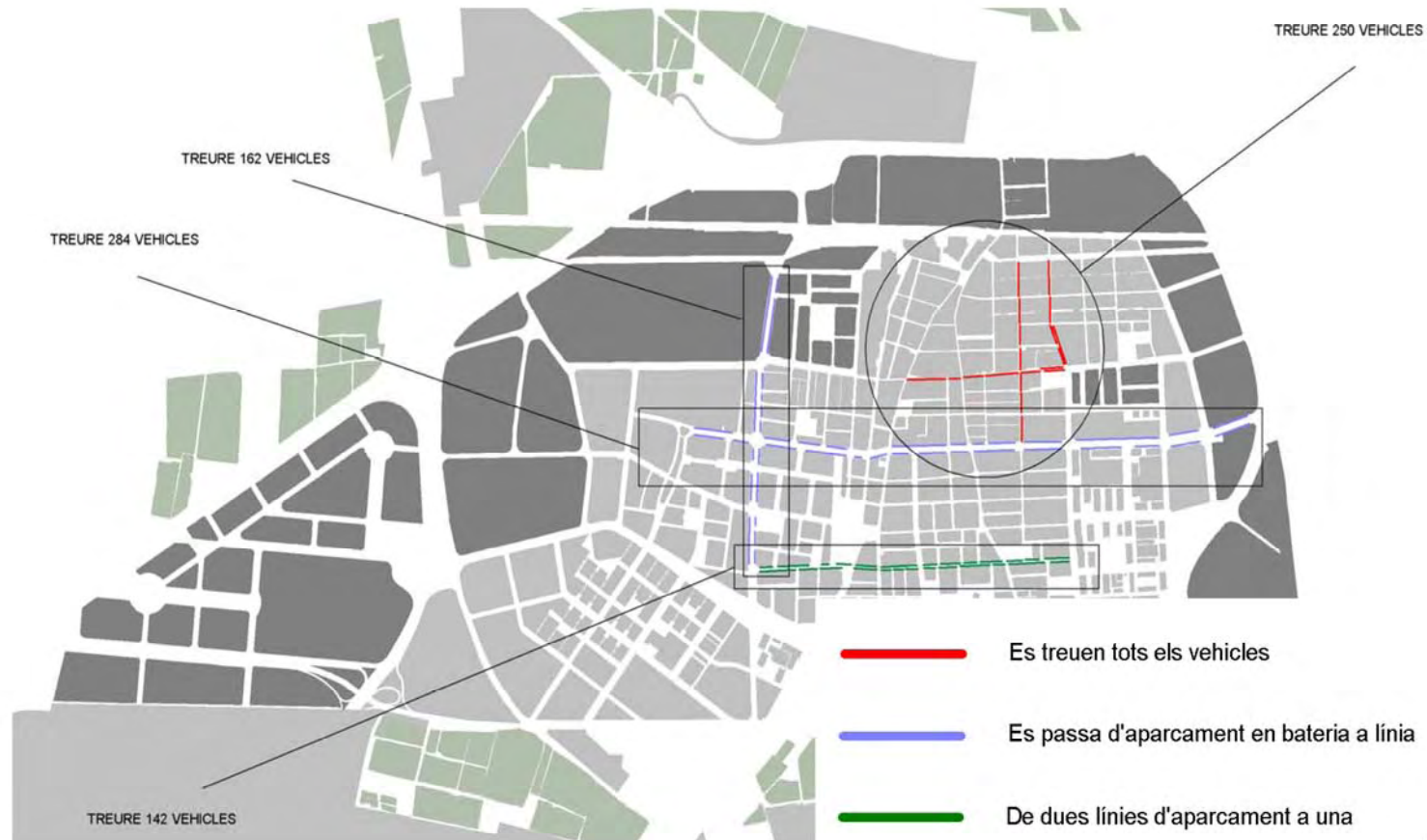
48



## Sistema d'aparcaments fora de calçada



## Actuació en xarxa bàsica

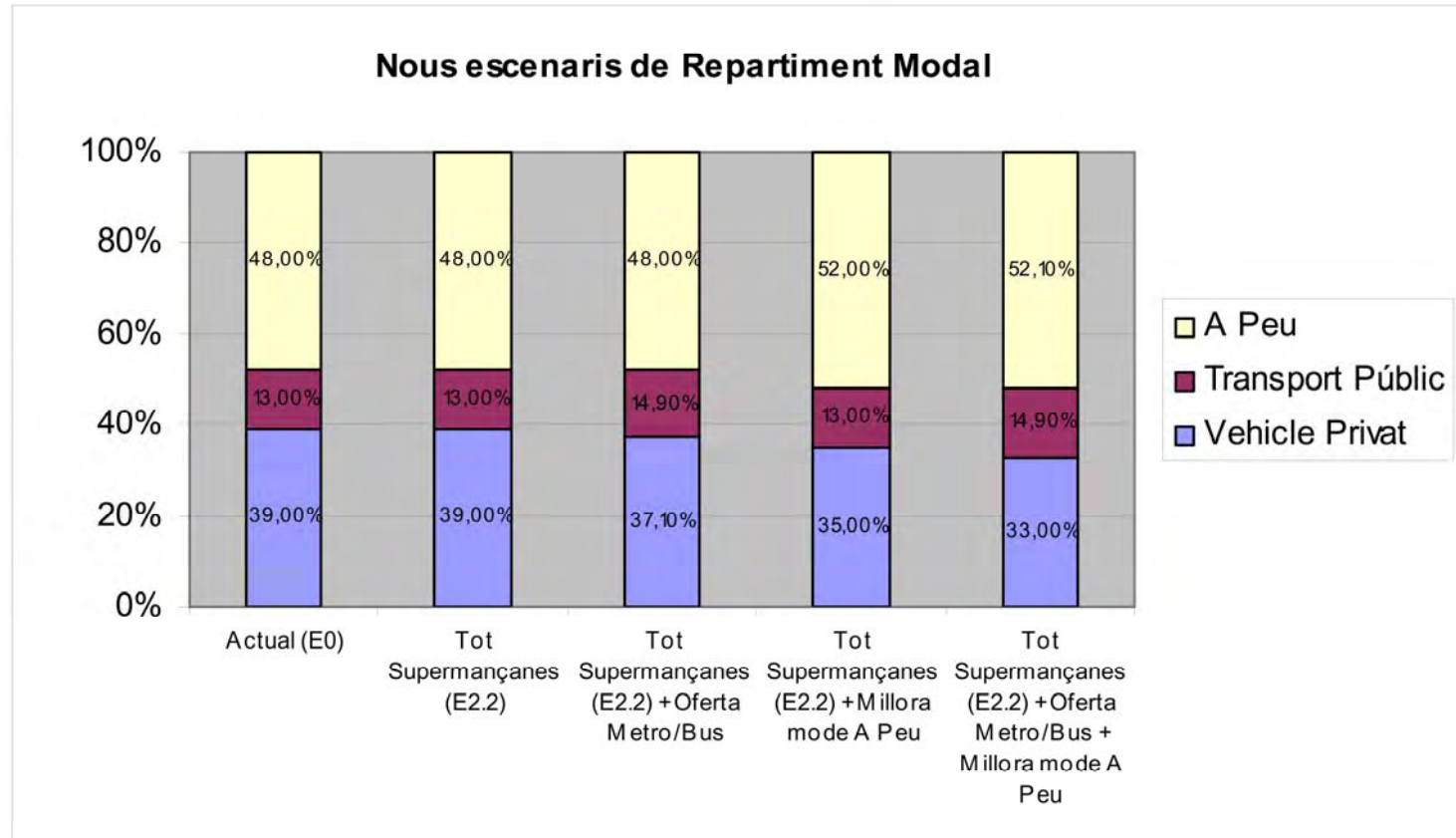


50



<b>Nous escenaris de Repartiment Modal</b>	<b>Vehicle Privat [Viatges/dia]</b>	<b>Transport Públic [Viatges/dia]</b>	<b>A Peu [Viatges/dia]</b>
Escenari actual (E0)	238.110	79.370	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2)	238.110	79.370	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Oferta L9 Metro i Bus	226.710	90.770	293.060
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Millora oferta mode A Peu	213.780	79.370	317.390
Escenari Tot Supermançanes (E2.2) + Oferta L9 Metro i Bus + Millora oferta mode A Peu	201.620	90.770	318.150

## Escenaris amb un nou Repartiment Modal



52



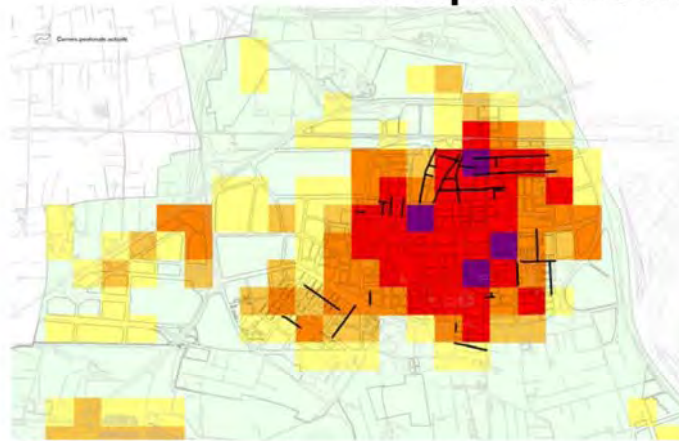
## Compacitat corregida i amplada de voreres Carrers amb dues voreres amb amplada > 2.50 m Comparació entre Escenari Inicial i la fase



## Correlació entre la Complexitat i els sistemes d'espais públics i de mobilitat

Complexitat actual i futura programada combinada amb la distribució de carrers de vianants actual i projectada en 1<sup>a</sup> Fase

### Complexitat i carrers de vianants



Escenari actual

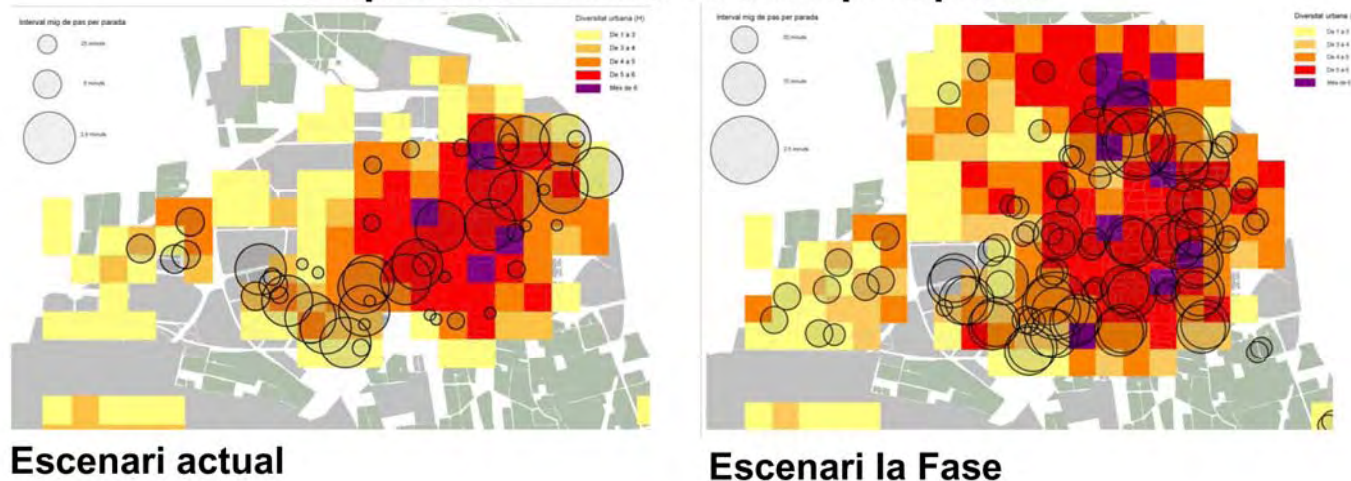


Escenari la Fase

## Correlació entre la Complexitat i els sistemes d'espais públics i de mobilitat

Complexitat actual i futura programada combinada amb la distribució de l'oferta de transport públic actual i projectada en la Fase

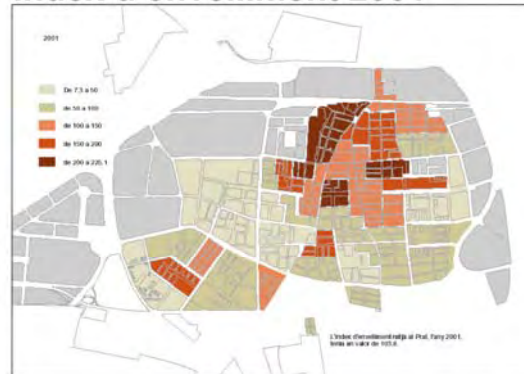
### Complexitat i Oferta de transport públic





## Integració social i sistemes d'espais públics i de mobilitat

Índex d'envelliment 2001



Sistema d'Equipaments públics



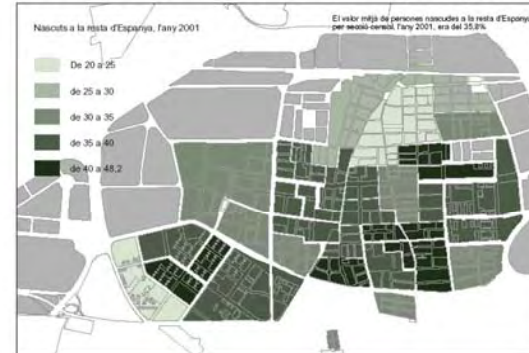
Distribució de carrers de vianants (I i II Fase)

## Integració social i sistemes d'espais públics i de mobilitat.

Procedència dels habitants (2001)  
Nascuts al Prat



Procedència dels habitants (2001)  
Nascuts a la resta d'Espanya



Escenari actual



Escenari Fase I



# LA PLANIFICATION TERRITORIALE EST UTILISÉE À DES FINS DE PROTECTION ÉCOLOGIQUE

58







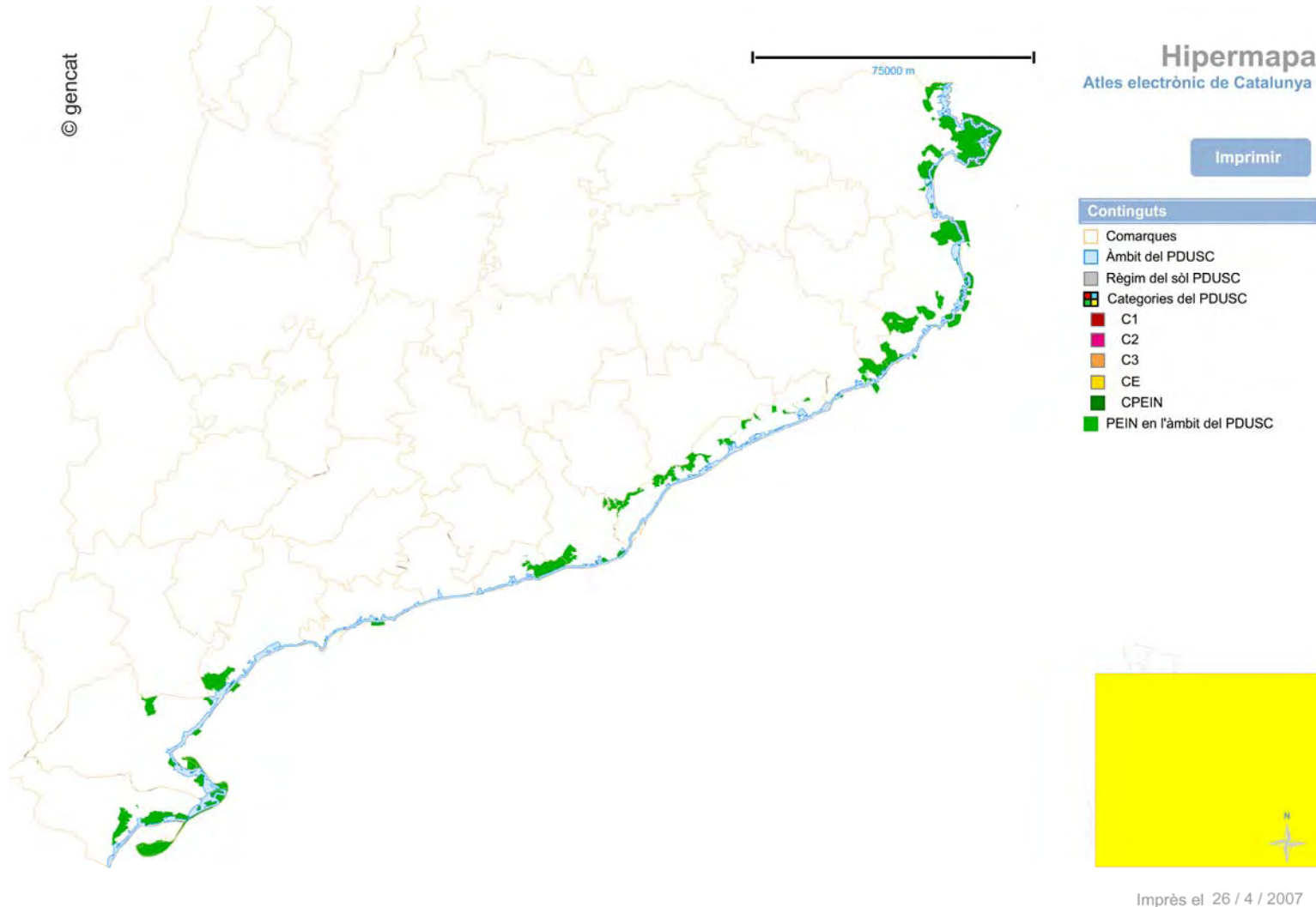
## LA COURONNE DE PARCS METROPOLITAINS DE BARCELONE

59

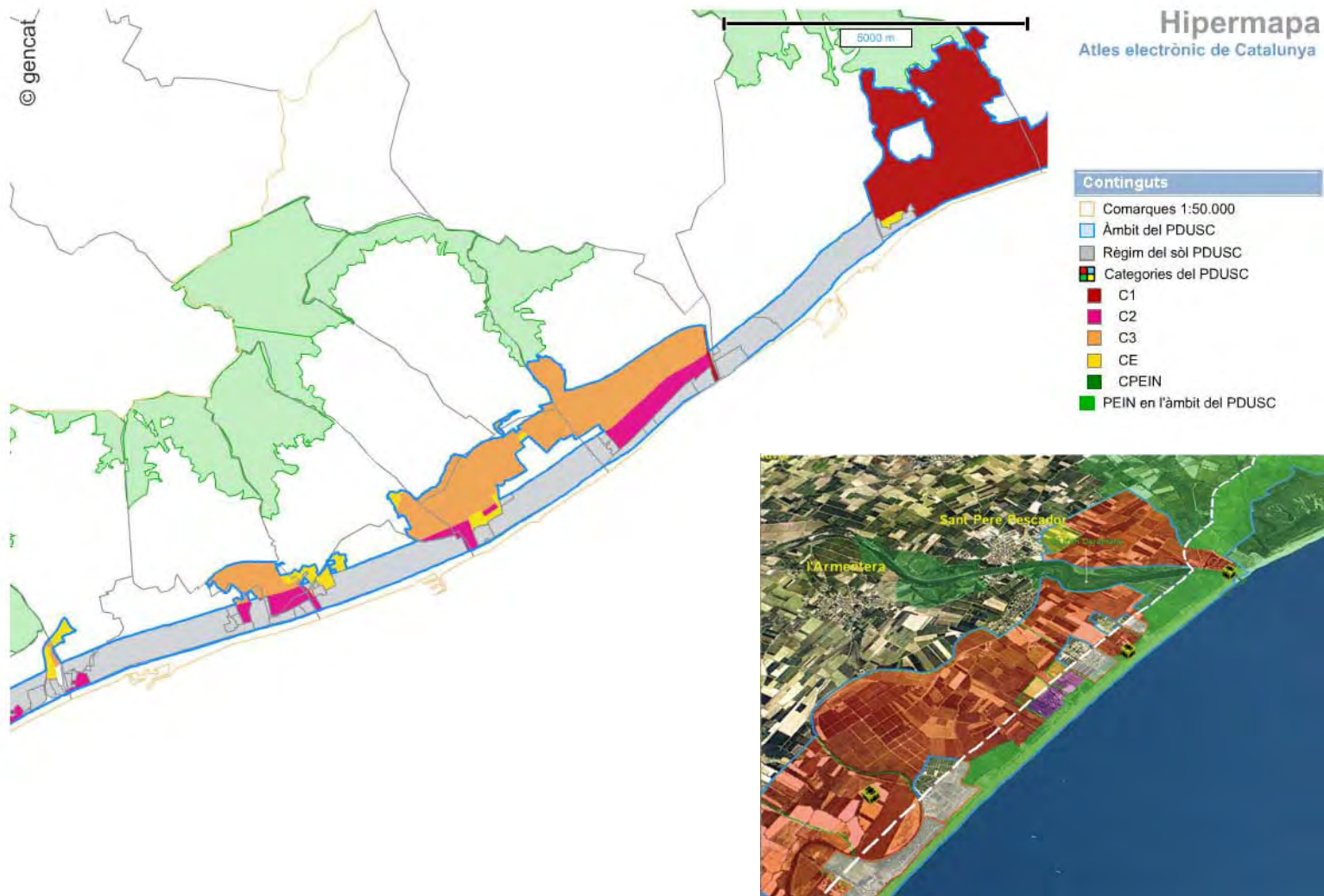
# PLAN DIRECTOR URBANÍSTIC (SCHÉMA DIRECTEUR) DU SYSTÈME CÔTIER

60













## SÍNTESI PROPOSITIVA

La dimensió quantitativa de l'àmbit del Pla director urbanístic del sistema costaner, així com de les seves determinacions segons categories i subcategories propositives es resumeix en el quadre següent:

* Categoria de sòl no urbanitzable costaner (UTR-C)	23.551,92Ha
- Sòl no urbanitzable costaner inclòs en el PEIN	
(clau NU-CPEIN), (Codi gràfic CPEIN)	7.053,58Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 1	
(clau NU-C1), (Codi gràfic C1)	11.690,15Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 2	
(clau NU-C2), (Codi gràfic C2)	944,37Ha
- Sòl no urbanitzable costaner 3	
(clau NU-C3), (Codi gràfic C3)	3.863,82Ha
* Categoria de sòl costaner especial (UTR-CE)	1.069,95Ha
* Altres categories de sòl dins de l'àmbit del PDUSC	
Sòl urbà (clau U), Sòl urbanitzable delimitat (clau UD),	
Sòl urbanitzable no delimitat amb Programa d'actuació	
o Pla parcial de delimitació vigent. (S'inclouen els sòls	
subjectes a la Llei 2/1989 de 16 de febrer sobre Centres	
recreatius i turístics, Llei 25/2003 de 4 de febrer, i Resolució	
de l'Honorable Conseller de Medi Ambient i Habitatge de	
29 d'abril de 2004)	13.455,04Ha
TOTAL ÀMBIT DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC	
DEL SISTEMA COSTANER	38.076,91Ha



# **DES PLANS URBAINS (PLANS URBANÍSTICS)**

## **AUX SCHÉMES DIRECTEURS (PLANS TERRITORIALS) : L'EXTENSION DU DISCOURS DU PROJET URBAIN**

